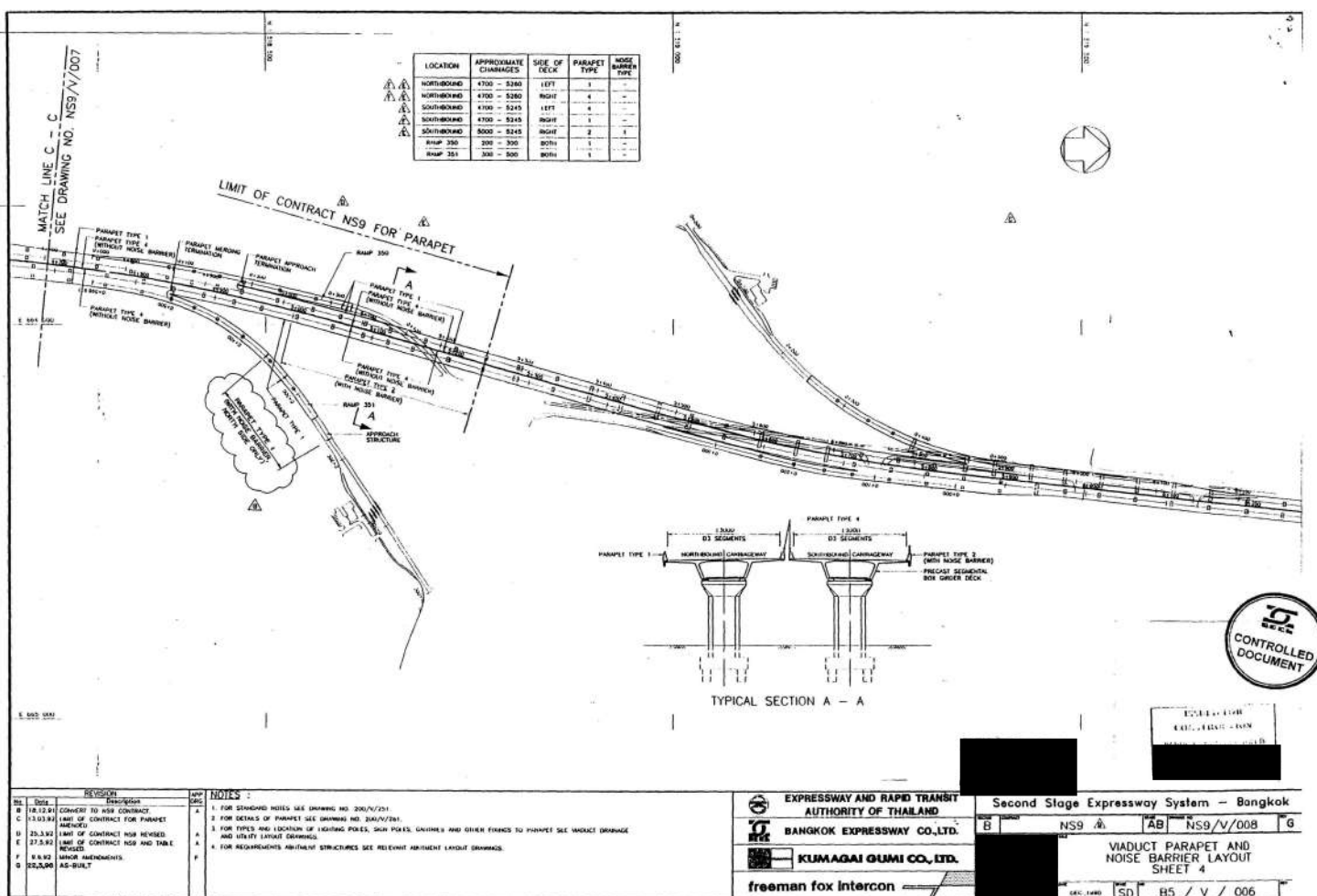
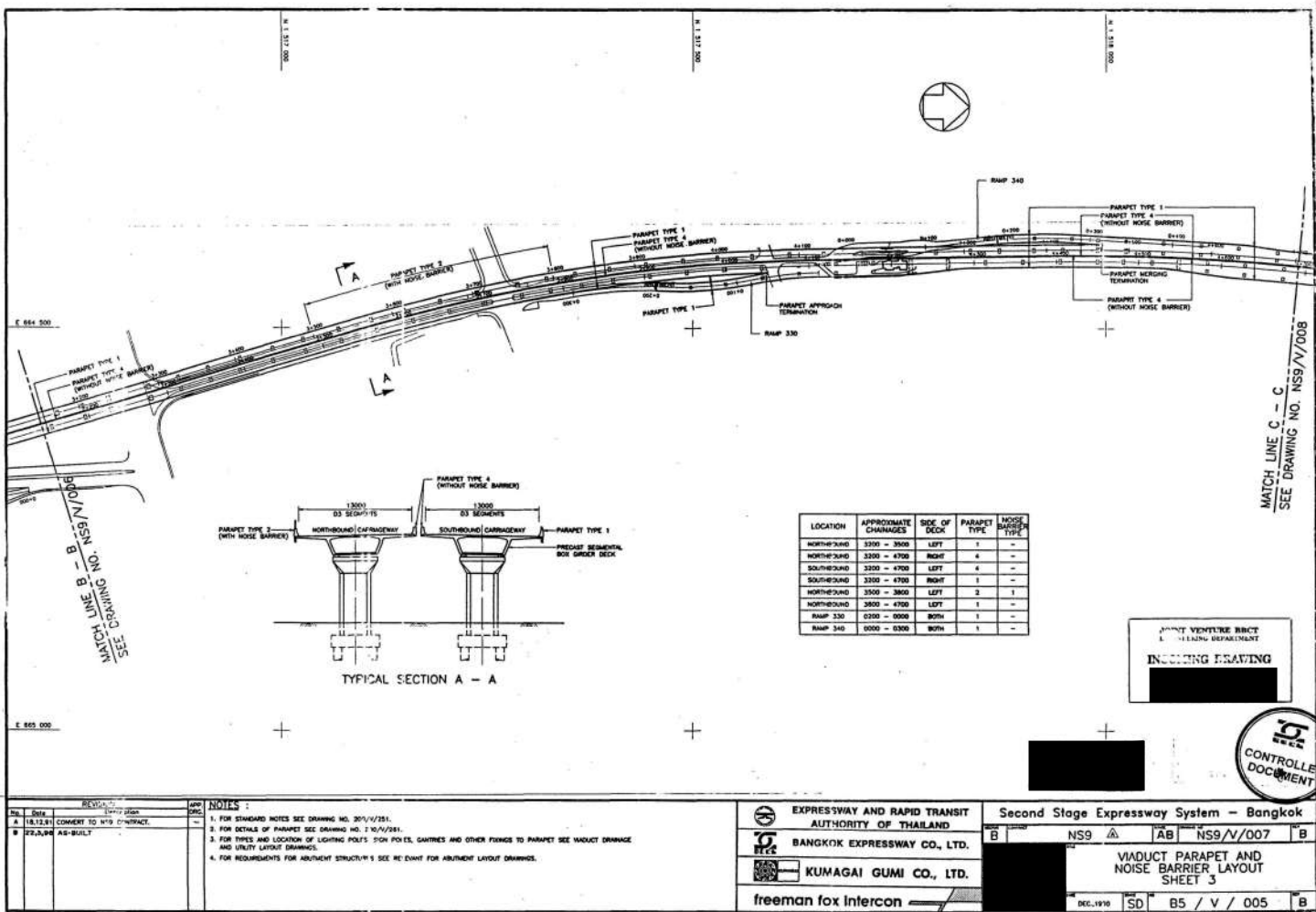
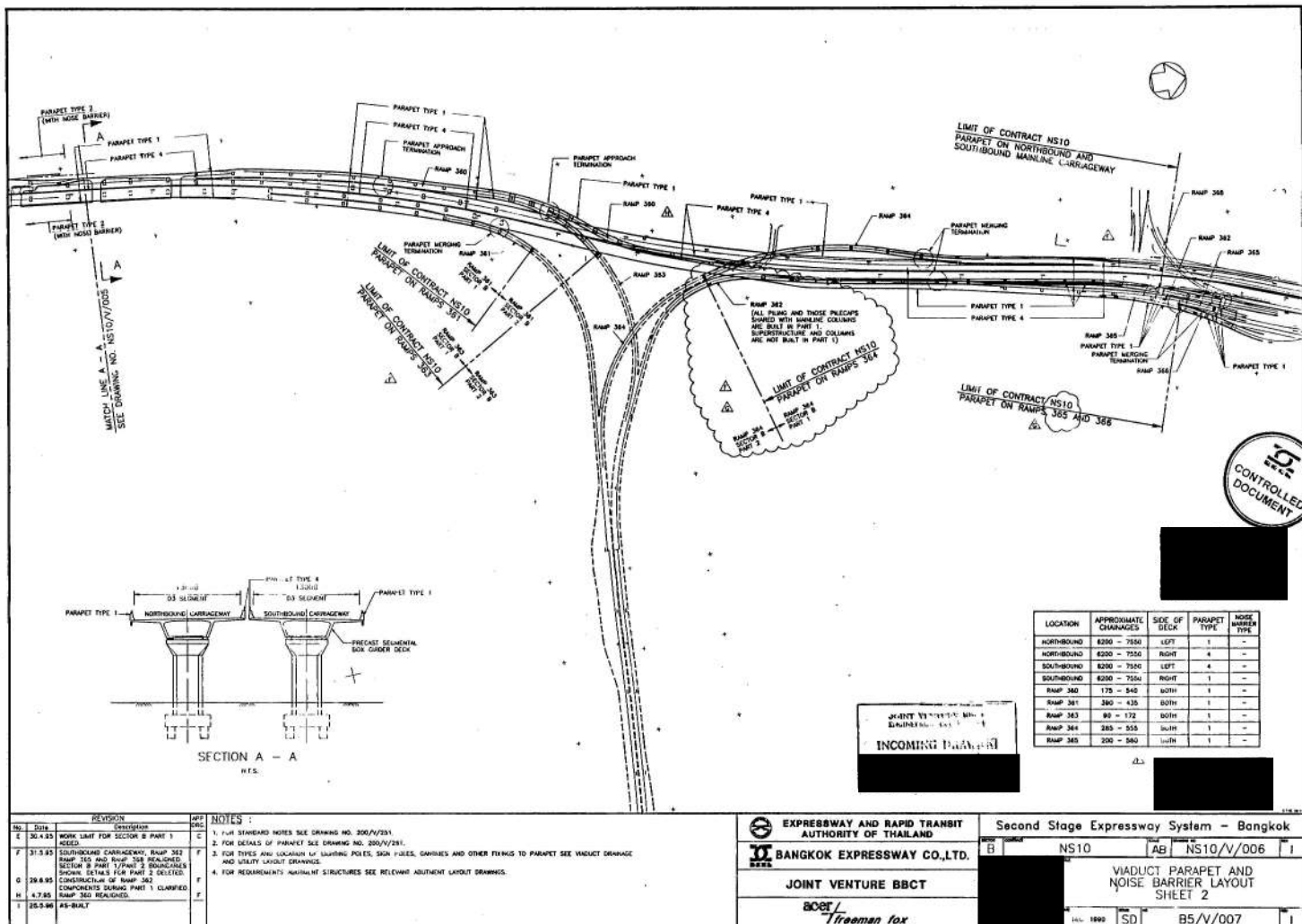
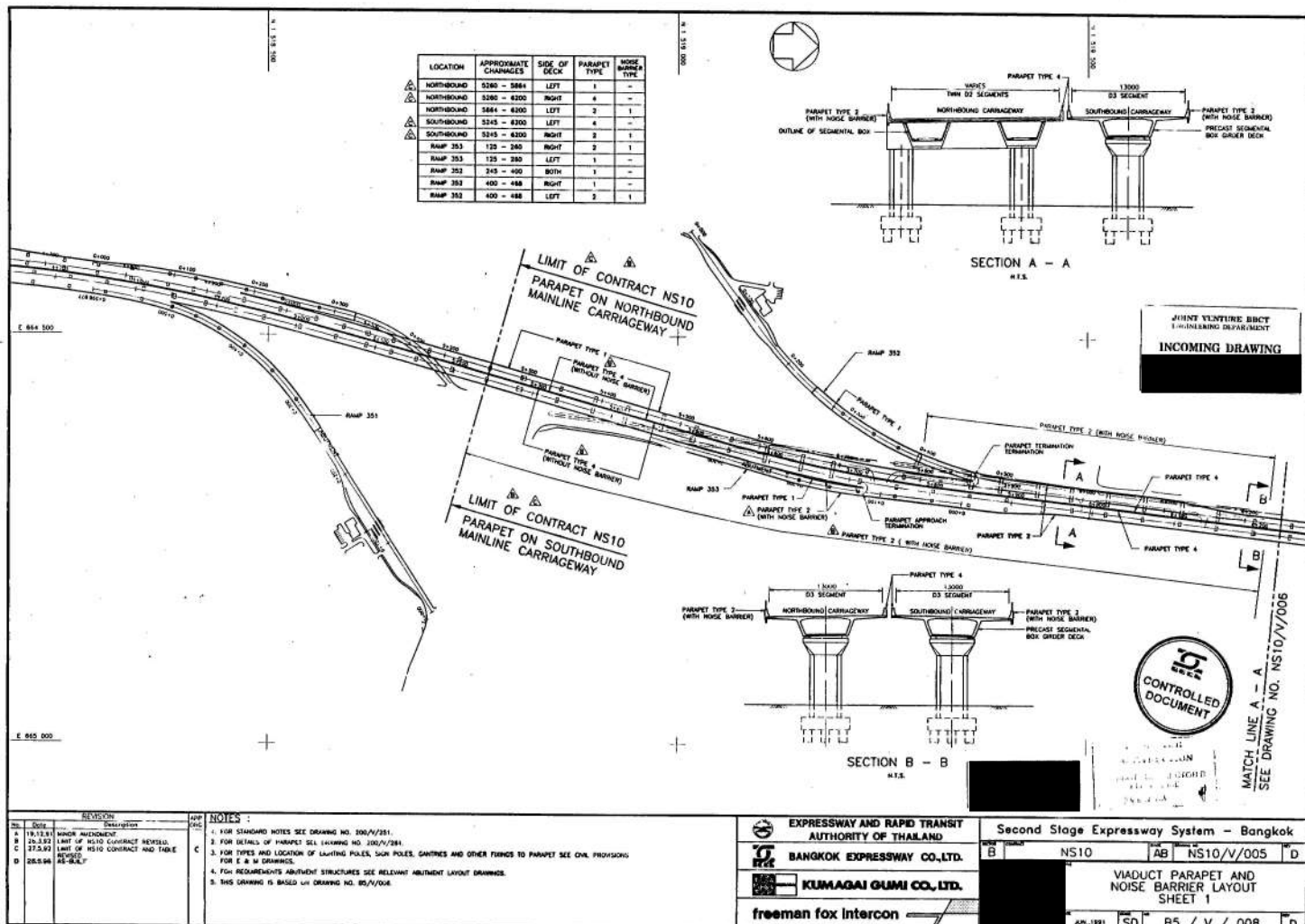
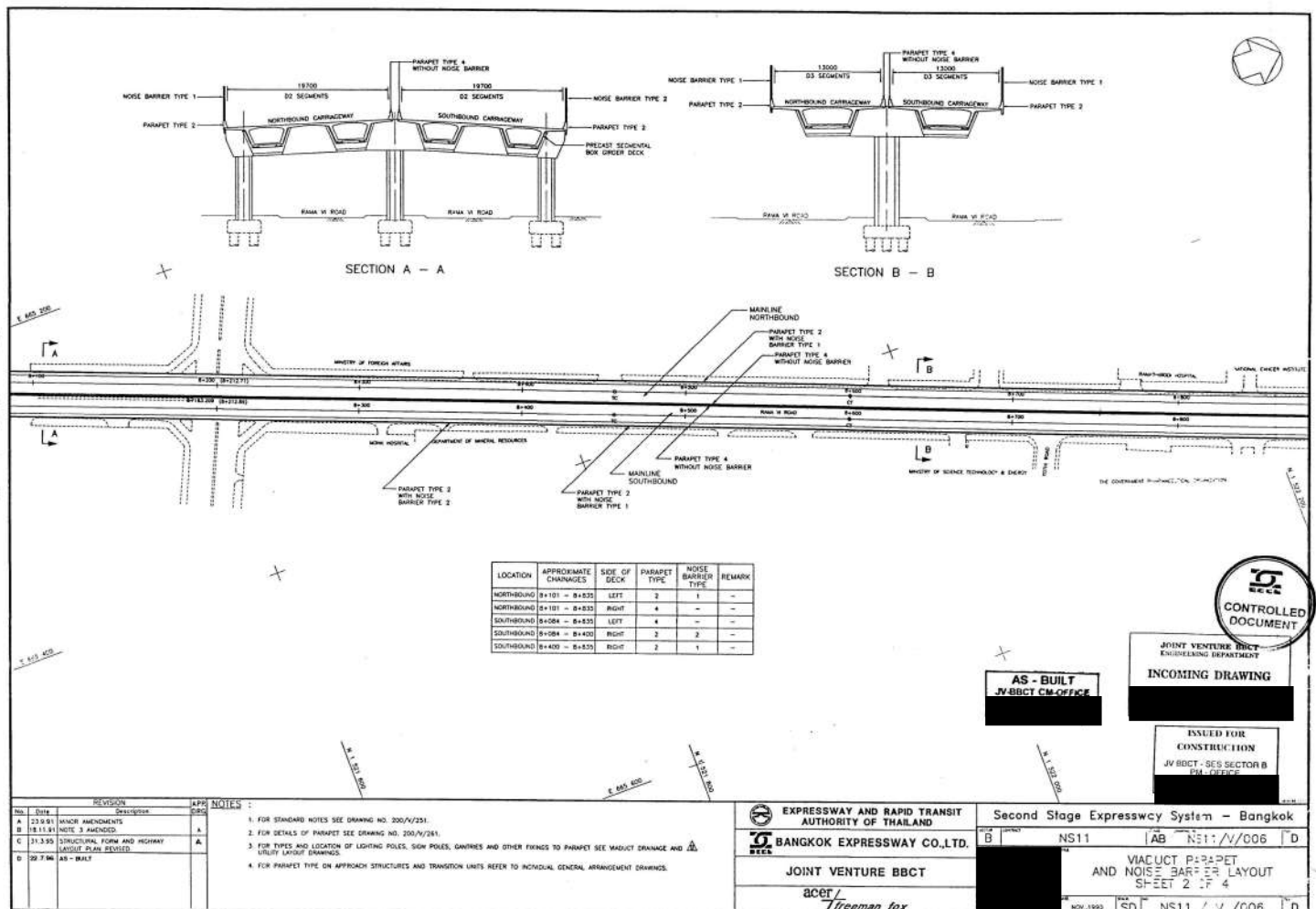
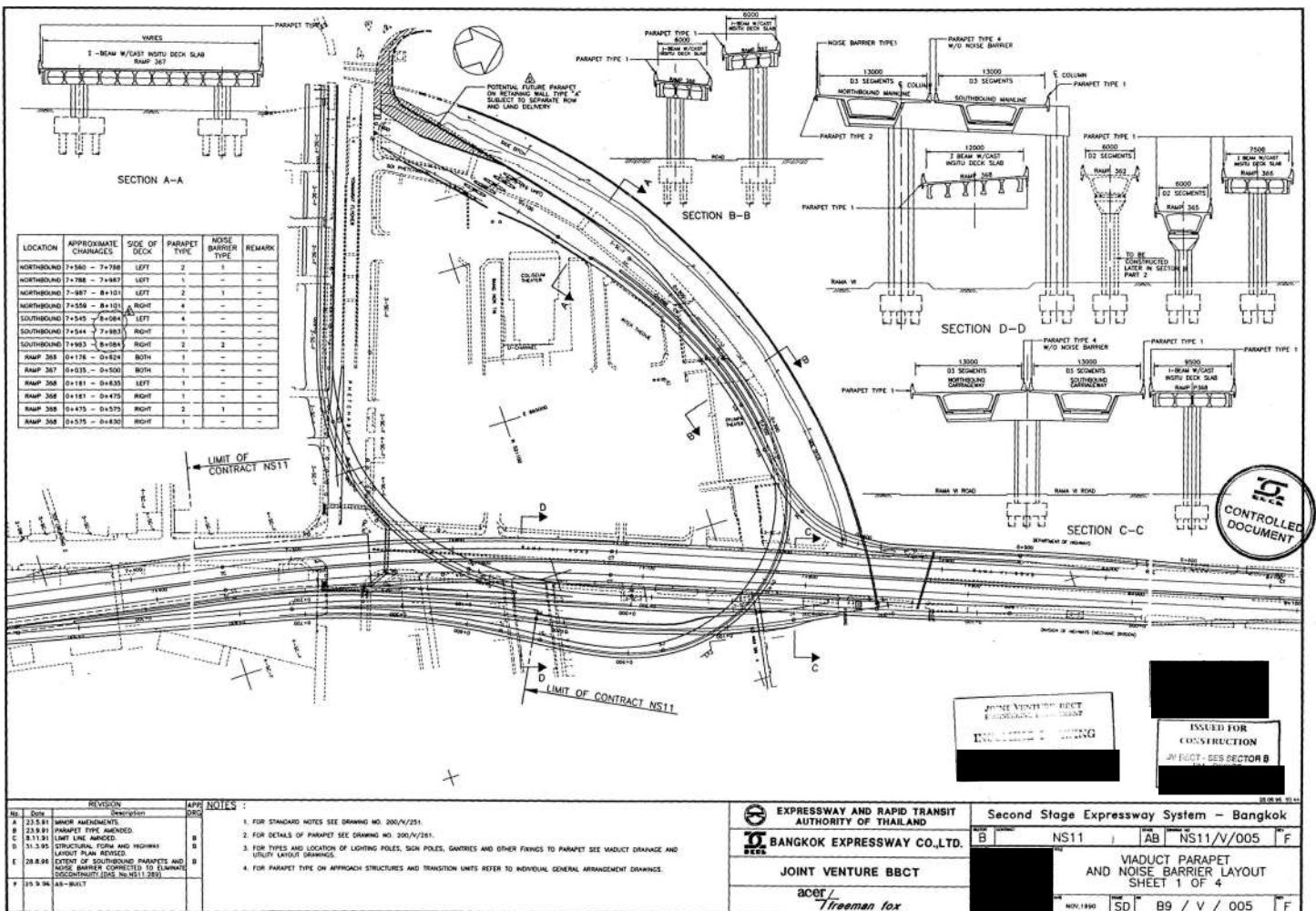


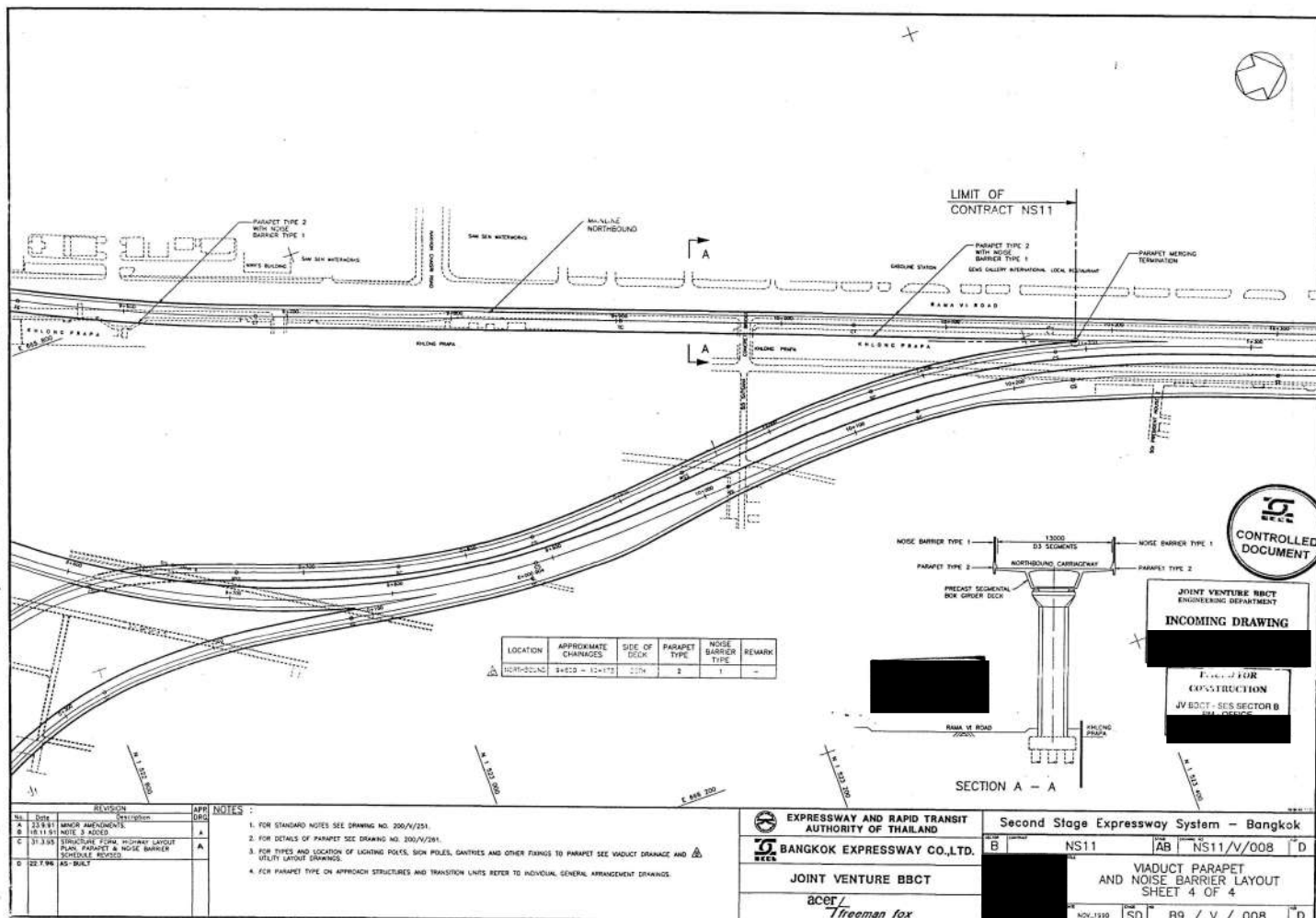
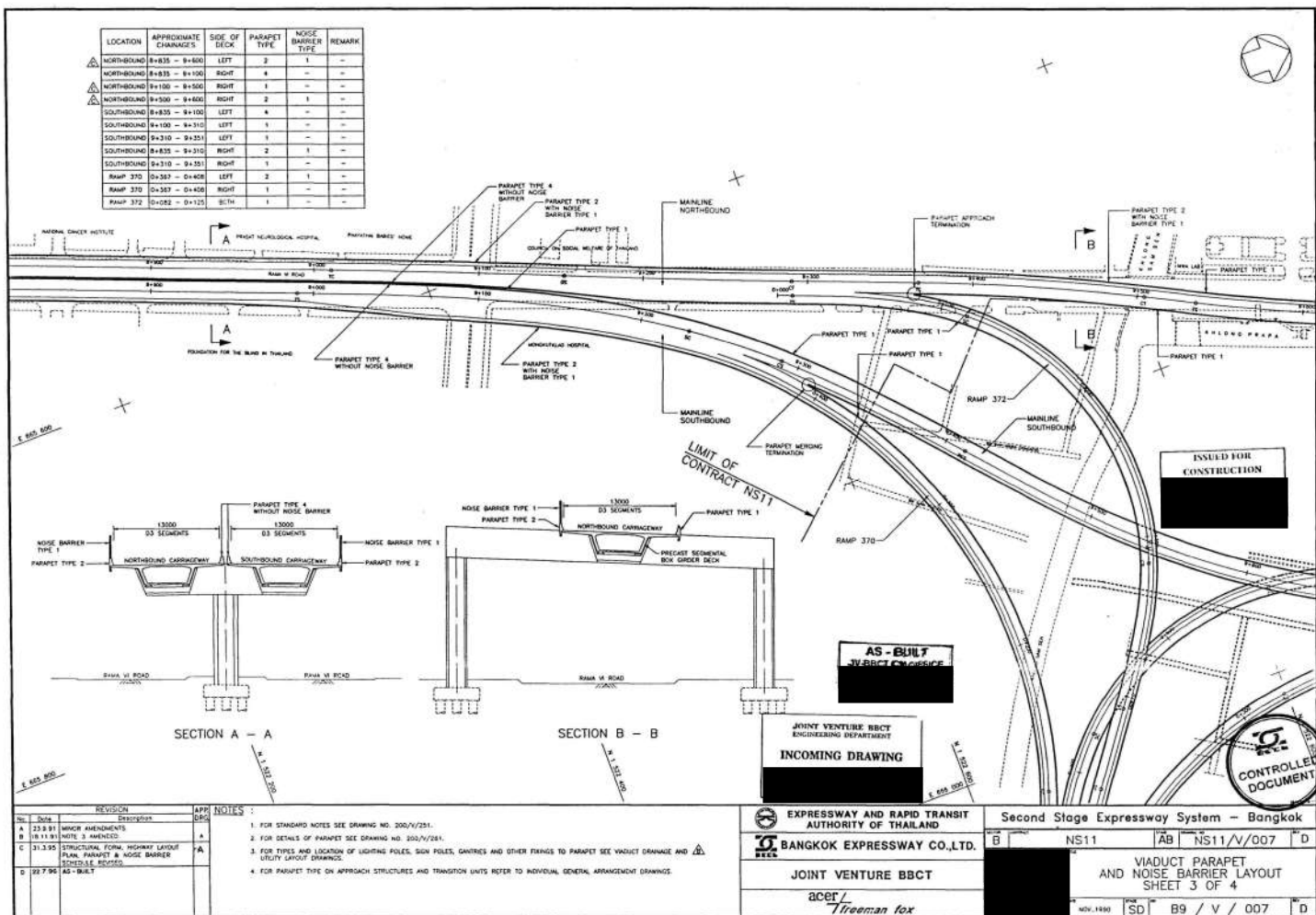
ภาคผนวก ง
เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ

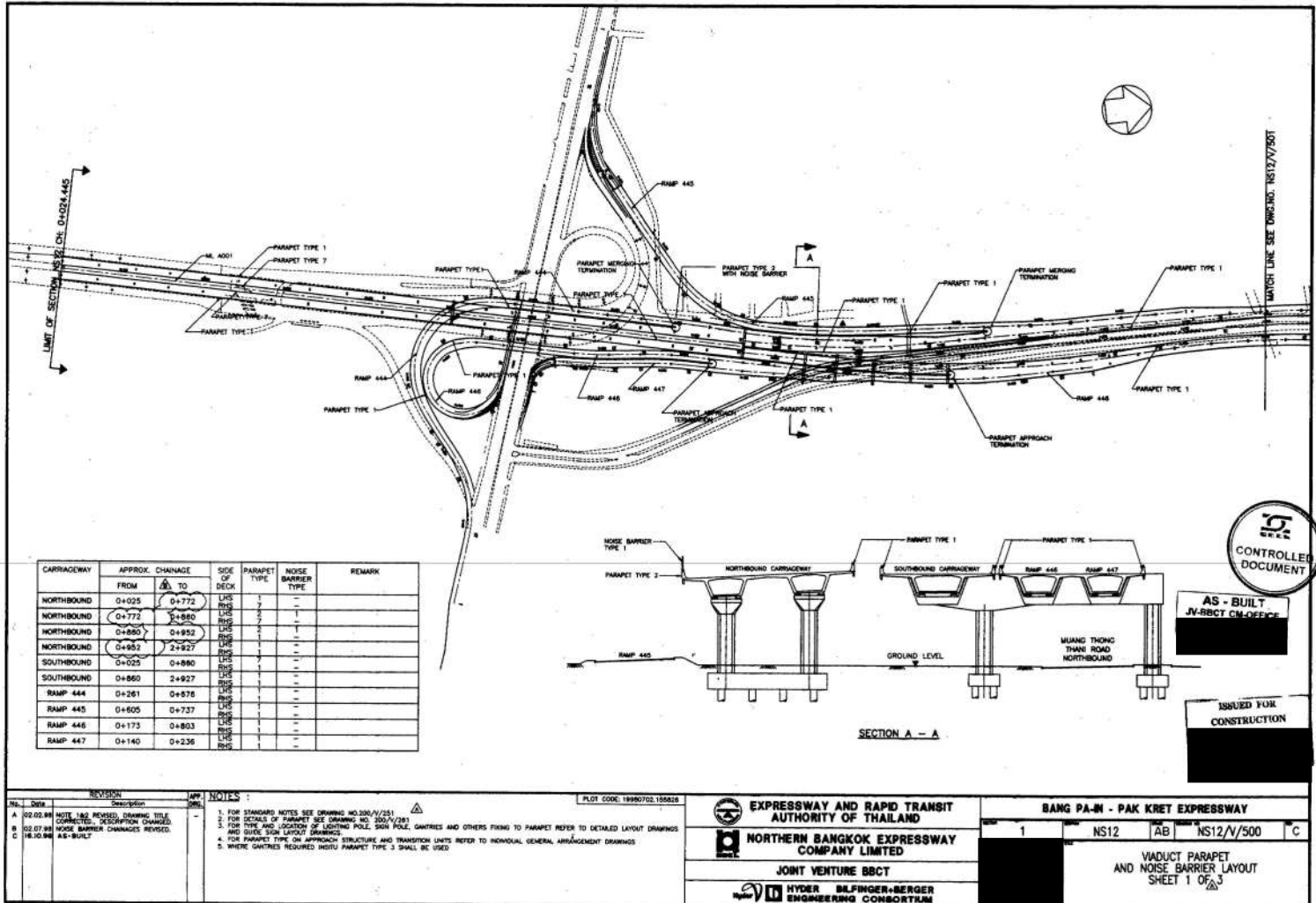
ภาคผนวก ง-1
กำแพงกันเสียงที่ติดตั้งเพิ่มเติมในระยะดำเนินการ



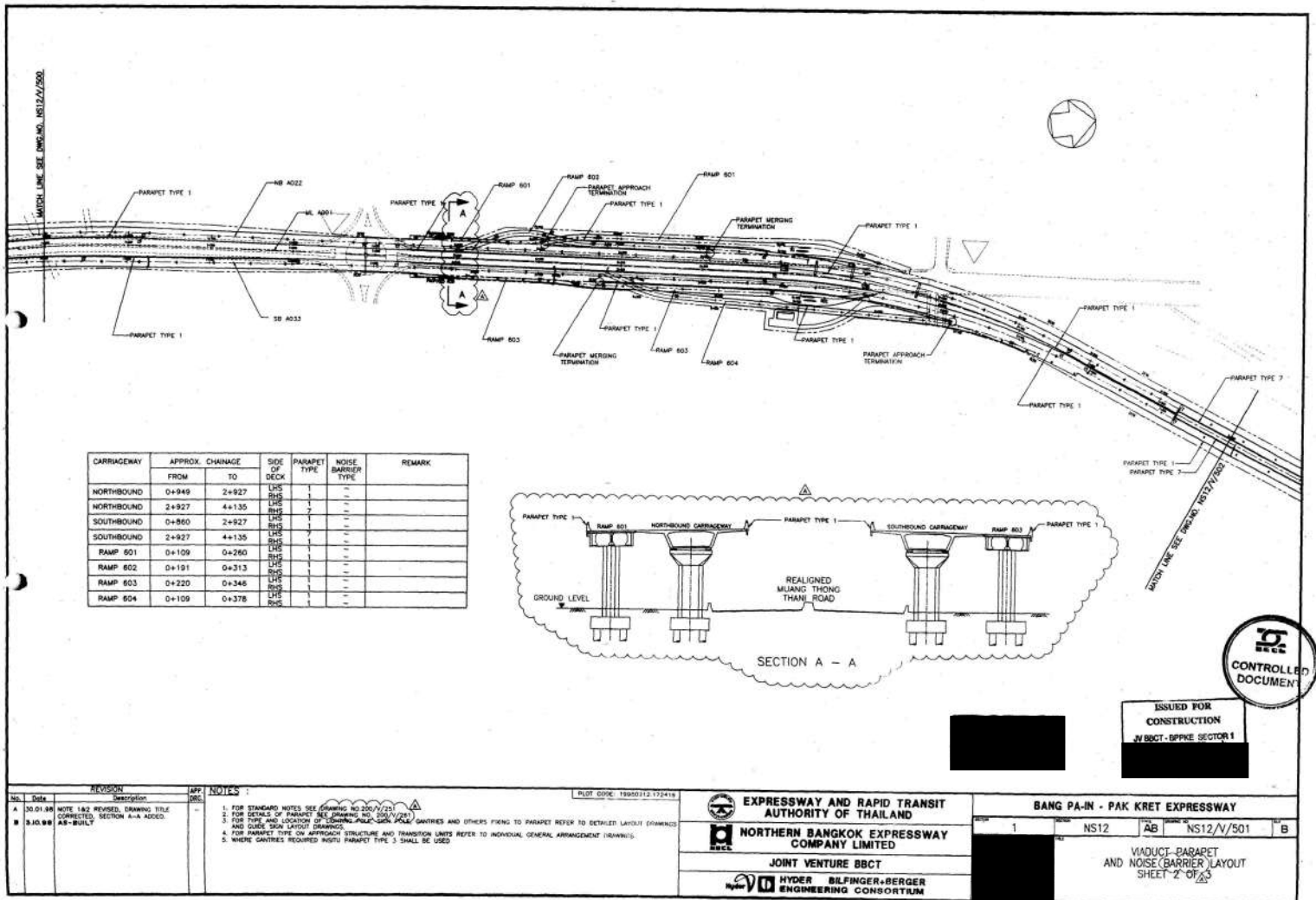








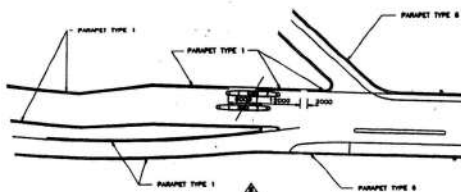
10164



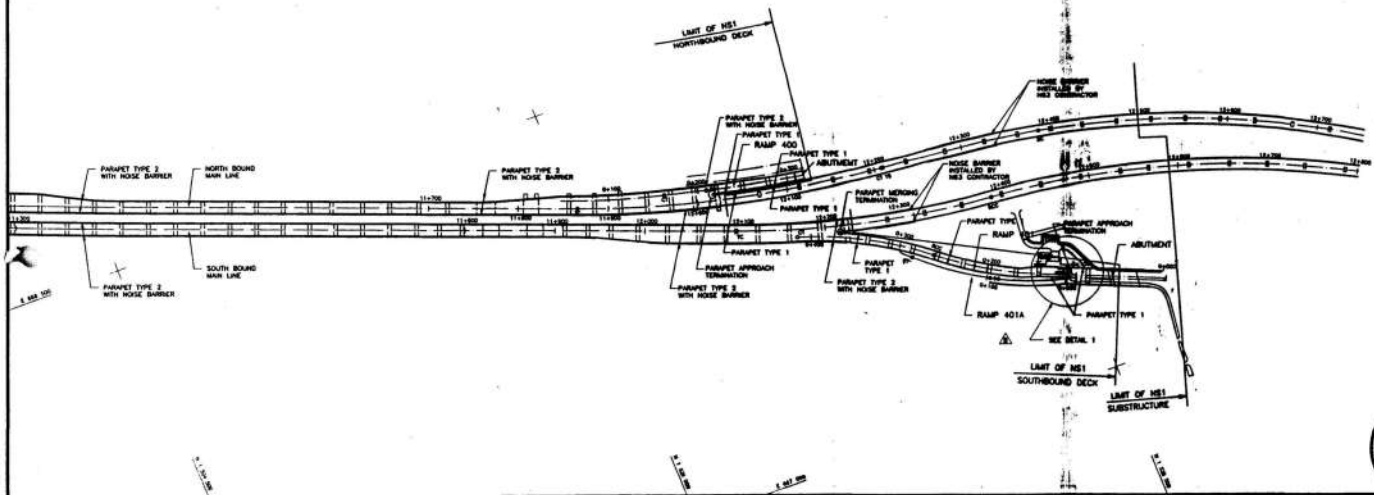
A/21/17

REVISED	DESCRIPTION	APP DATE	NOTES
0.11.90	EXTENTS AND TYPES OF PARAPET ON RAMP'S 373 & 380 REVISED.		1. FOR STANDARD NOTES SEE DRAWING NO. 200-0/251.
0.12.90	EXTENTS AND TYPES OF PARAPET ON RAMP'S 373 & 380 REVISED.		2. FOR DETAILS OF PARAPET SEE DRAWING NO. 200-0/251.
0.12.90	EXTENTS AND TYPES OF PARAPET ON RAMP'S 373 & 380 REVISED.		3. FOR TYPES AND LOCATION OF LIGHTING POLES, SIGN POLES, GATES AND OTHER FIXTURES TO PARAPET SEE VIADUCT DRAINAGE AND UTILITY LAYOUT DRAWINGS.
0.12.90	EXTENTS AND TYPES OF PARAPET ON RAMP'S 373 & 380 REVISED.		4. FOR PARAPET TYPE ON APPROACH STRUCTURES AND TRANSITION UNITS REFER TO INDIVIDUAL GENERAL ARRANGEMENT DRAWINGS.

LOCATION	APPROXIMATE CHANGES	SIDE OF DECK	PARAPET TYPE	NOISE BARRIER TYPE	COMMENT
NORTHBOUND	117257-117267	BOTH	2	1	-
SOUTHBOUND	117267-117276	BOTH	2	1	-
RAMP 400	117276-117285	BOTH	1	-	-
RAMP 401	117285-117294	BOTH	1	-	-



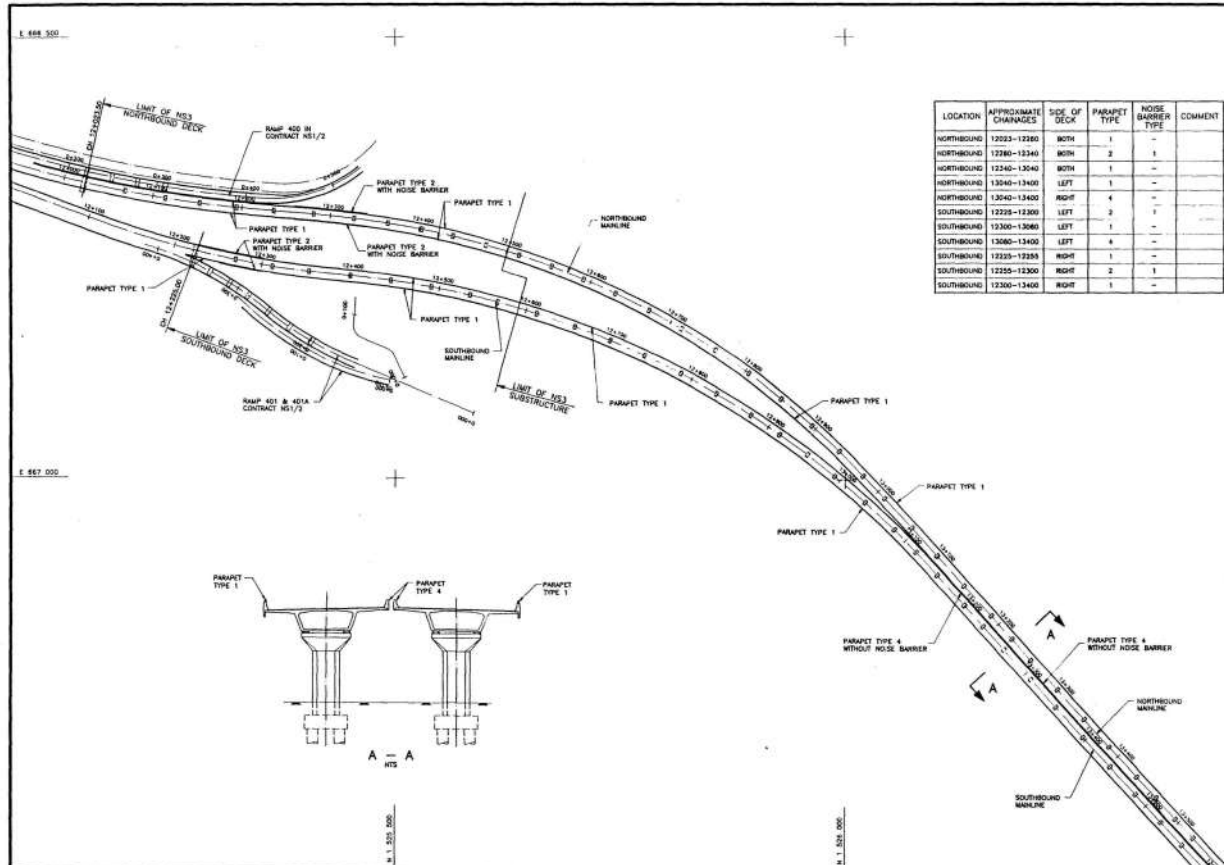
DETAIL 1
1:100



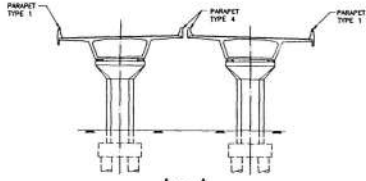
NOTES:

1. FOR STANDARD NOTES SEE DRAWING NO. 200/V/251.
2. FOR DETAILS OF PARAPET SEE DRAWING NO. 200/V/281.
3. FOR TYPES AND LOCATION OF LIGHTING POLES, SIGN POLES, GUTTERS AND OTHER FIXINGS TO PARAPET SEE VIADUCT DRAINAGE AND UTILITY LAYOUT DRAWINGS.
4. FOR PARAPET TYPE ON APPROACH STRUCTURES AND TRANSITION UNITS REFER TO INDIVIDUAL GENERAL ARRANGEMENT DRAWINGS.

EXPRESSWAY AND RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND		Second Stage Expressway System - Bangkok				
BANGKOK EXPRESSWAY CO., LTD.		A	NS2	AB	NS2/V/013	C
KUMAGAI GUMI CO., LTD.		VIADUCT PARAPET AND NOISE BARRIER LAYOUT SHEET 2				
freeman fox intercon		SD	206 / V / 013			C



LOCATION	APPROXIMATE CHANGES	SIDE OF DECK	PARAPET TYPE	NOISE BARRIER TYPE	COMMENT
NORTHBOUND	12023-12380	BOTH	1	-	-
NORTHBOUND	12380-12340	BOTH	2	1	-
NORTHBOUND	12340-12400	BOTH	1	-	-
NORTHBOUND	12400-13400	LEFT	1	-	-
NORTHBOUND	13400-13400	RIGHT	4	-	-
SOUTHBOUND	12235-12300	LEFT	2	1	-
SOUTHBOUND	12300-13080	LEFT	1	-	-
SOUTHBOUND	13080-13400	LEFT	4	-	-
SOUTHBOUND	12235-12385	RIGHT	1	-	-
SOUTHBOUND	12235-12300	RIGHT	2	1	-
SOUTHBOUND	12300-13400	RIGHT	1	-	-



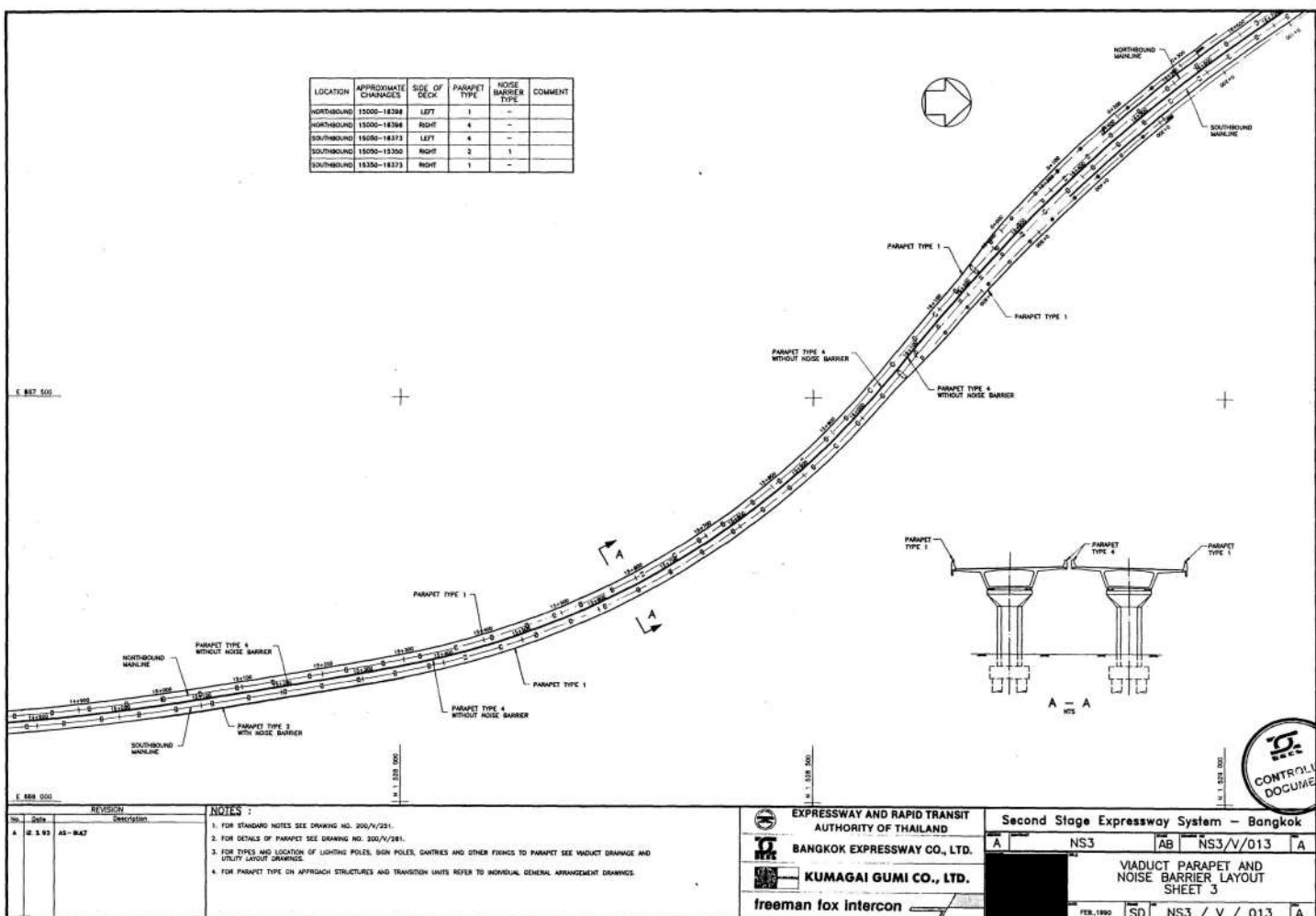
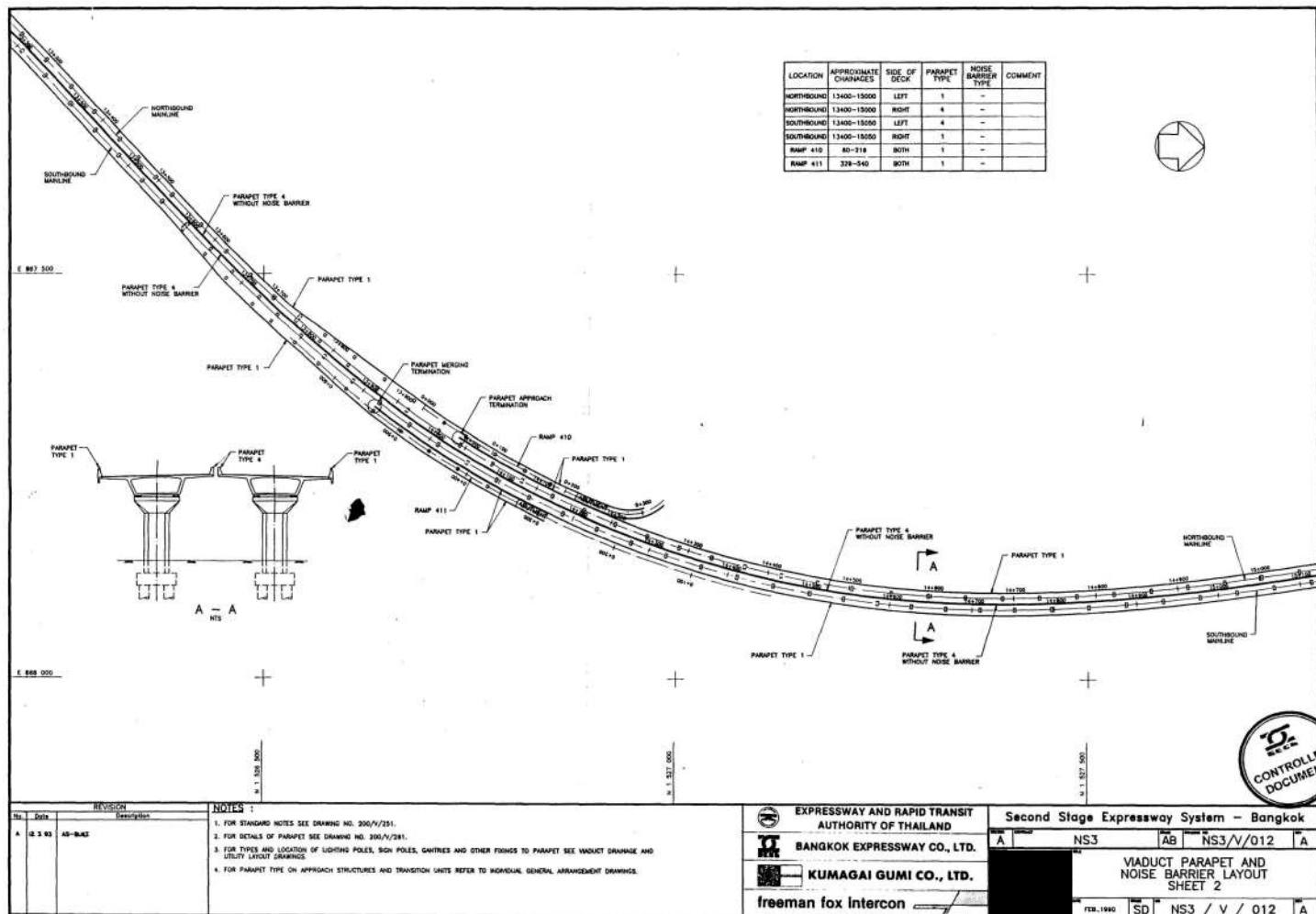
A - A
1:100

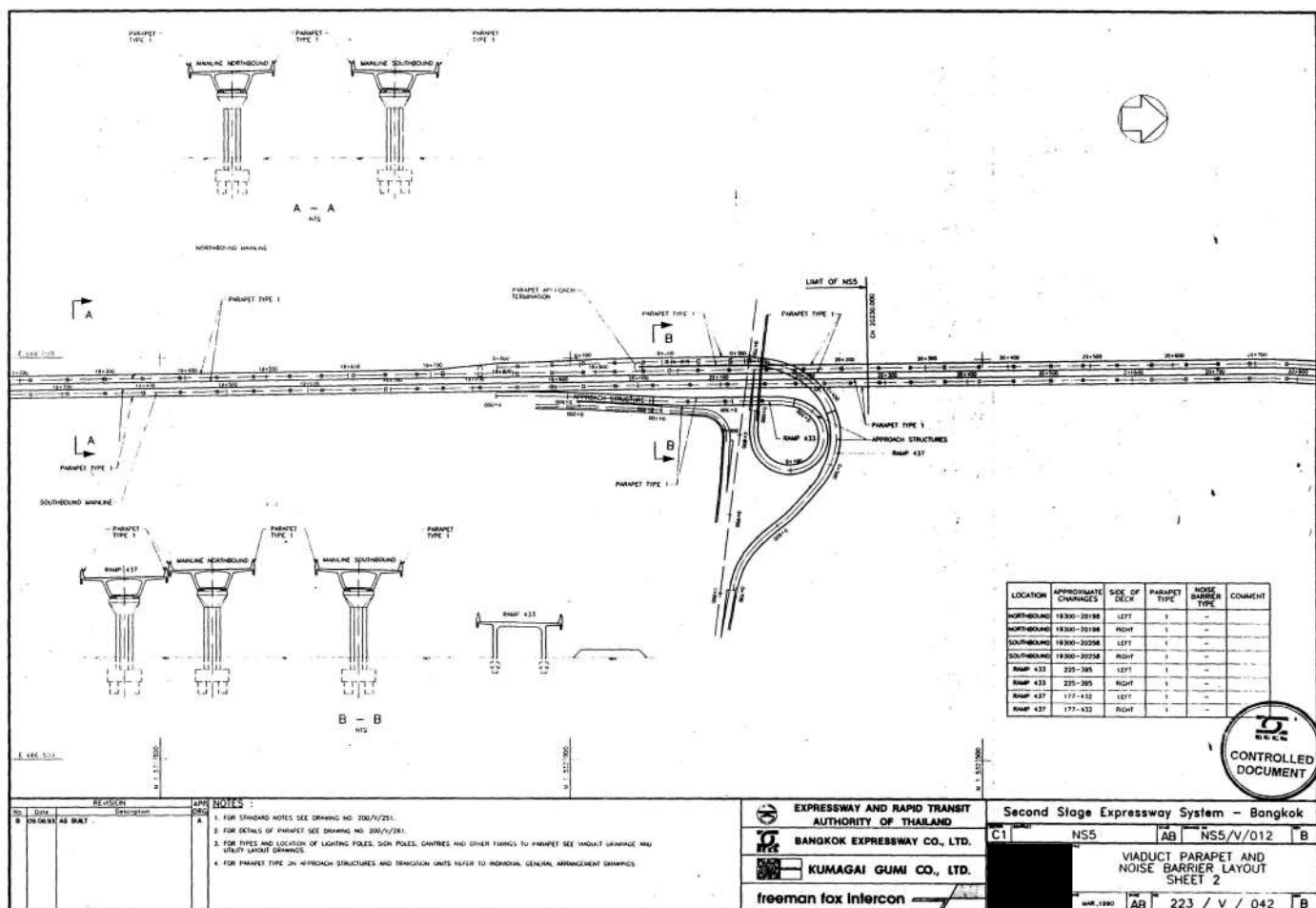
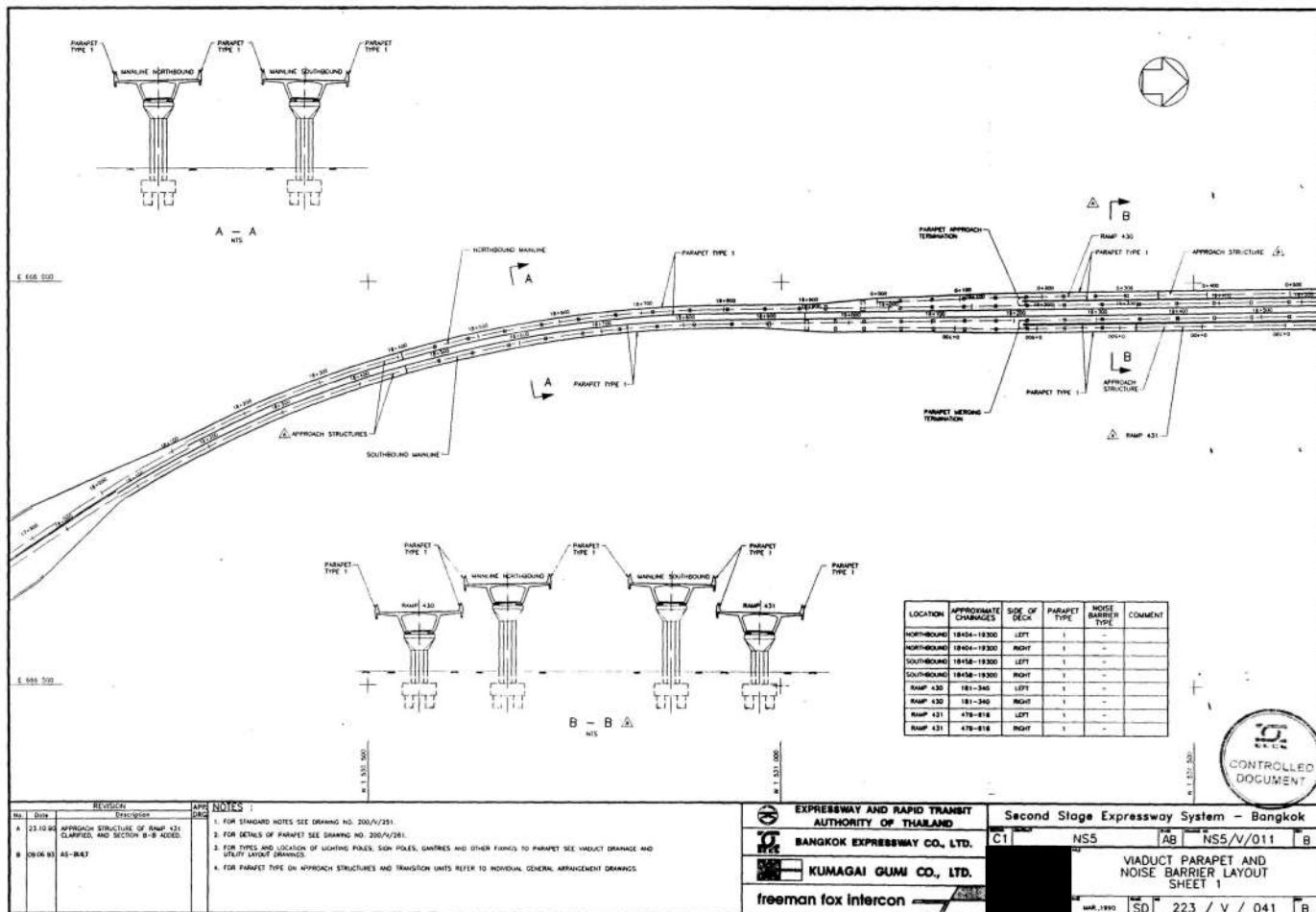
NOTES:

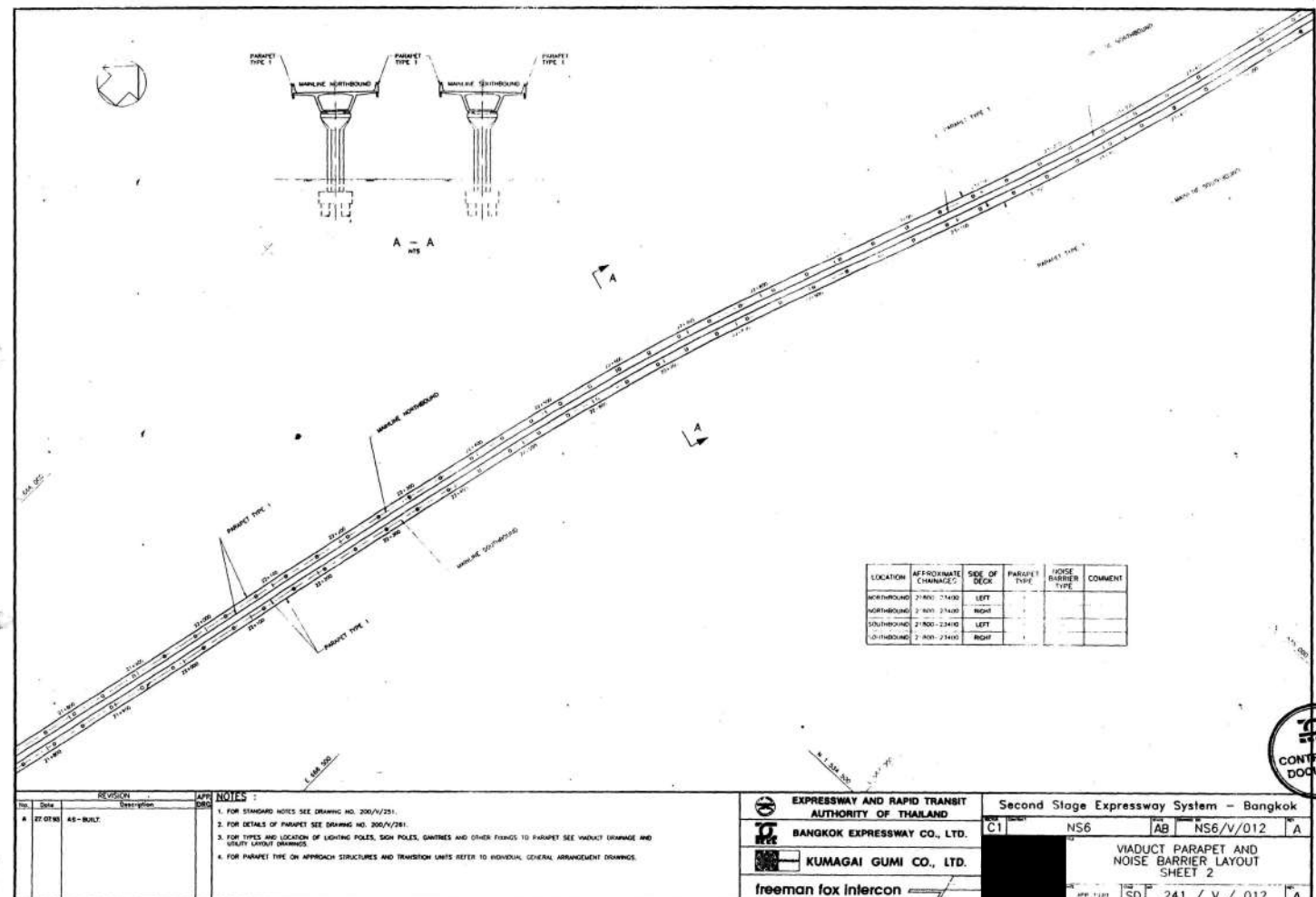
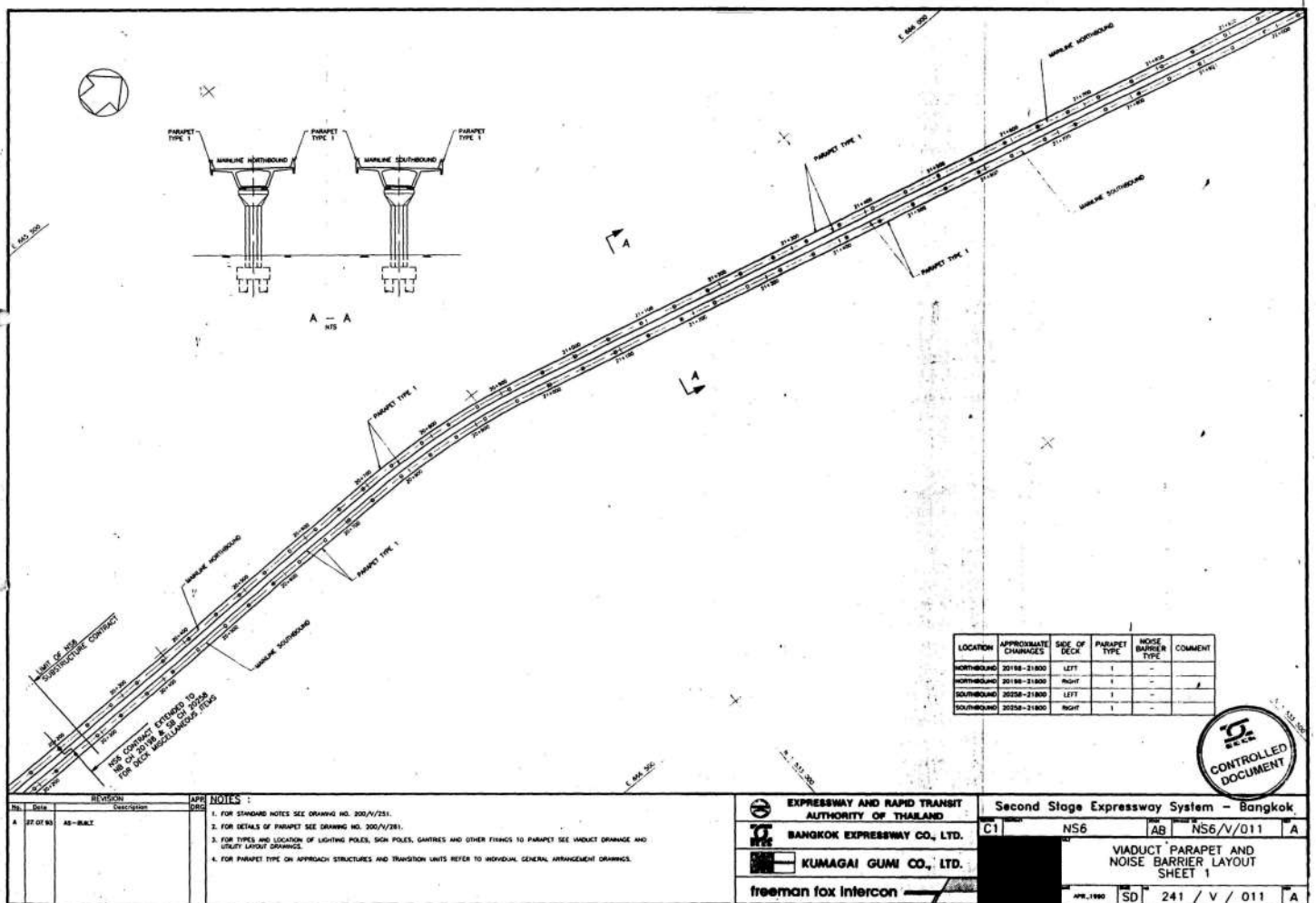
1. FOR STANDARD NOTES SEE DRAWING NO. 200/V/251.
2. FOR DETAILS OF PARAPET SEE DRAWING NO. 200/V/281.
3. FOR TYPES AND LOCATION OF LIGHTING POLES, SIGN POLES, GUTTERS AND OTHER FIXINGS TO PARAPET SEE VIADUCT DRAINAGE AND UTILITY LAYOUT DRAWINGS.
4. FOR PARAPET TYPE ON APPROACH STRUCTURES AND TRANSITION UNITS REFER TO INDIVIDUAL GENERAL ARRANGEMENT DRAWINGS.

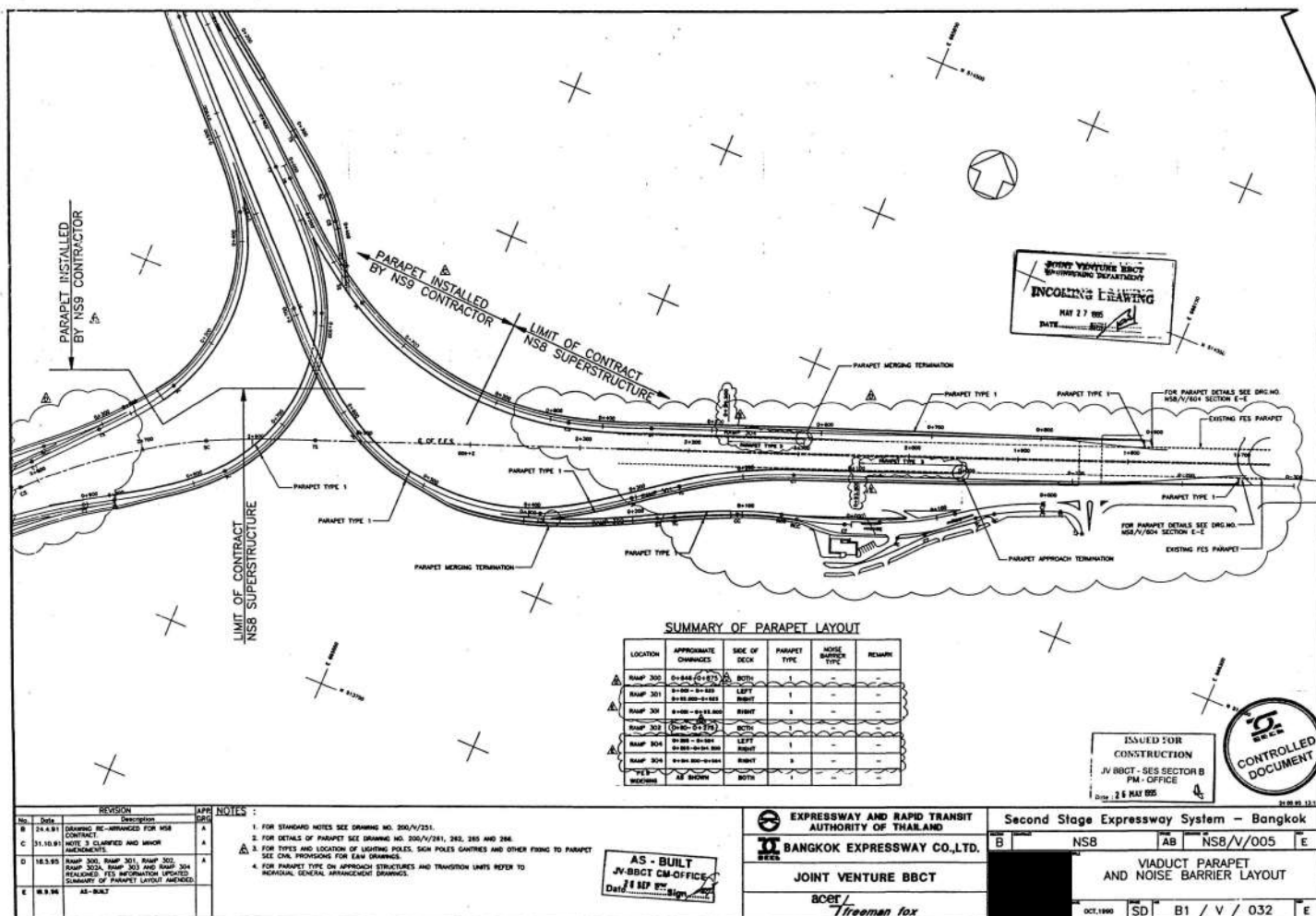
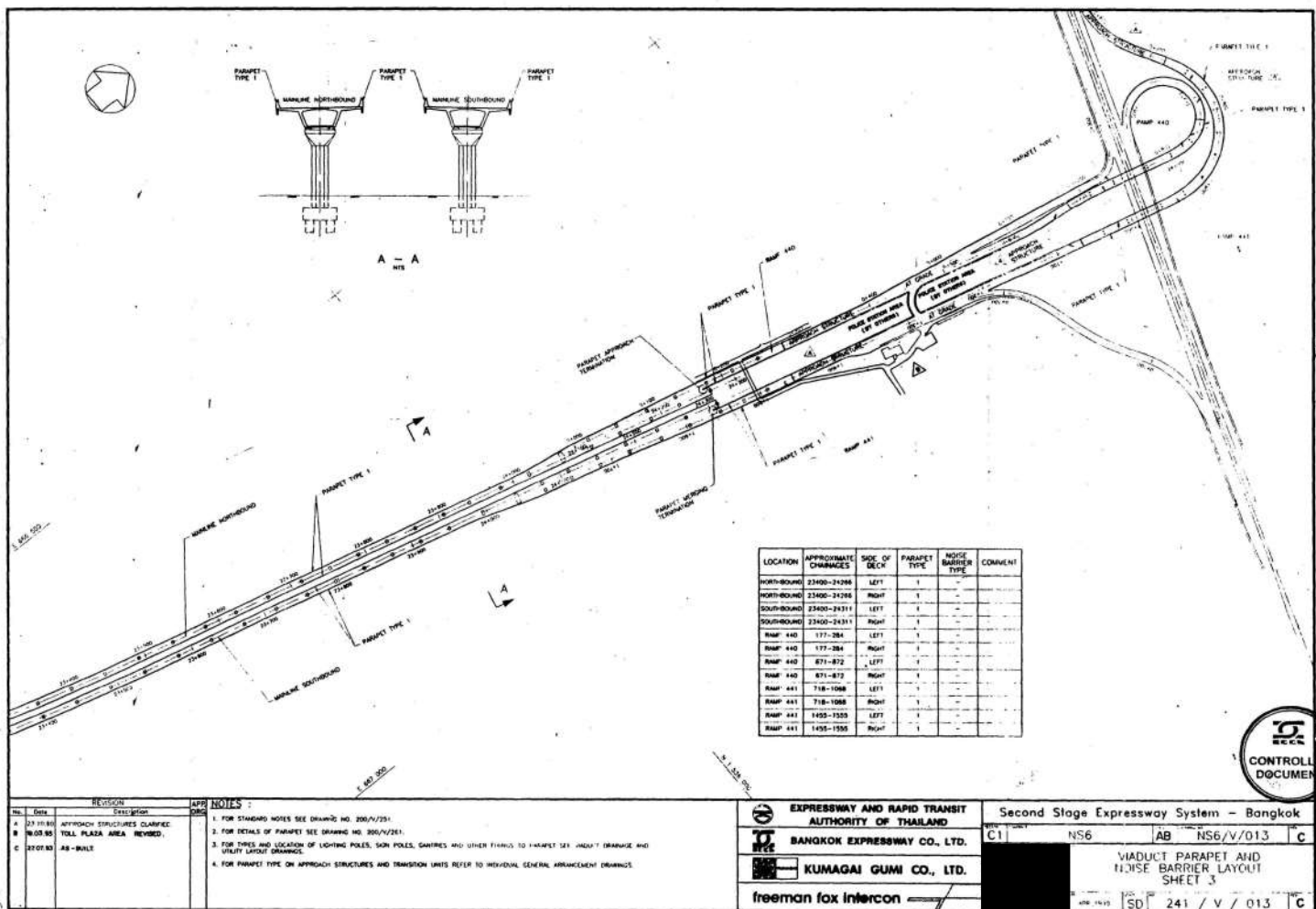
EXPRESSWAY AND RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND		Second Stage Expressway System - Bangkok				
BANGKOK EXPRESSWAY CO., LTD.		A	NS3	AB	NS3/V/011	A
KUMAGAI GUMI CO., LTD.		VIADUCT PARAPET AND NOISE BARRIER LAYOUT SHEET 1				
freeman fox intercon		FEB. 1980	SD	NS3 / V / 011	A	

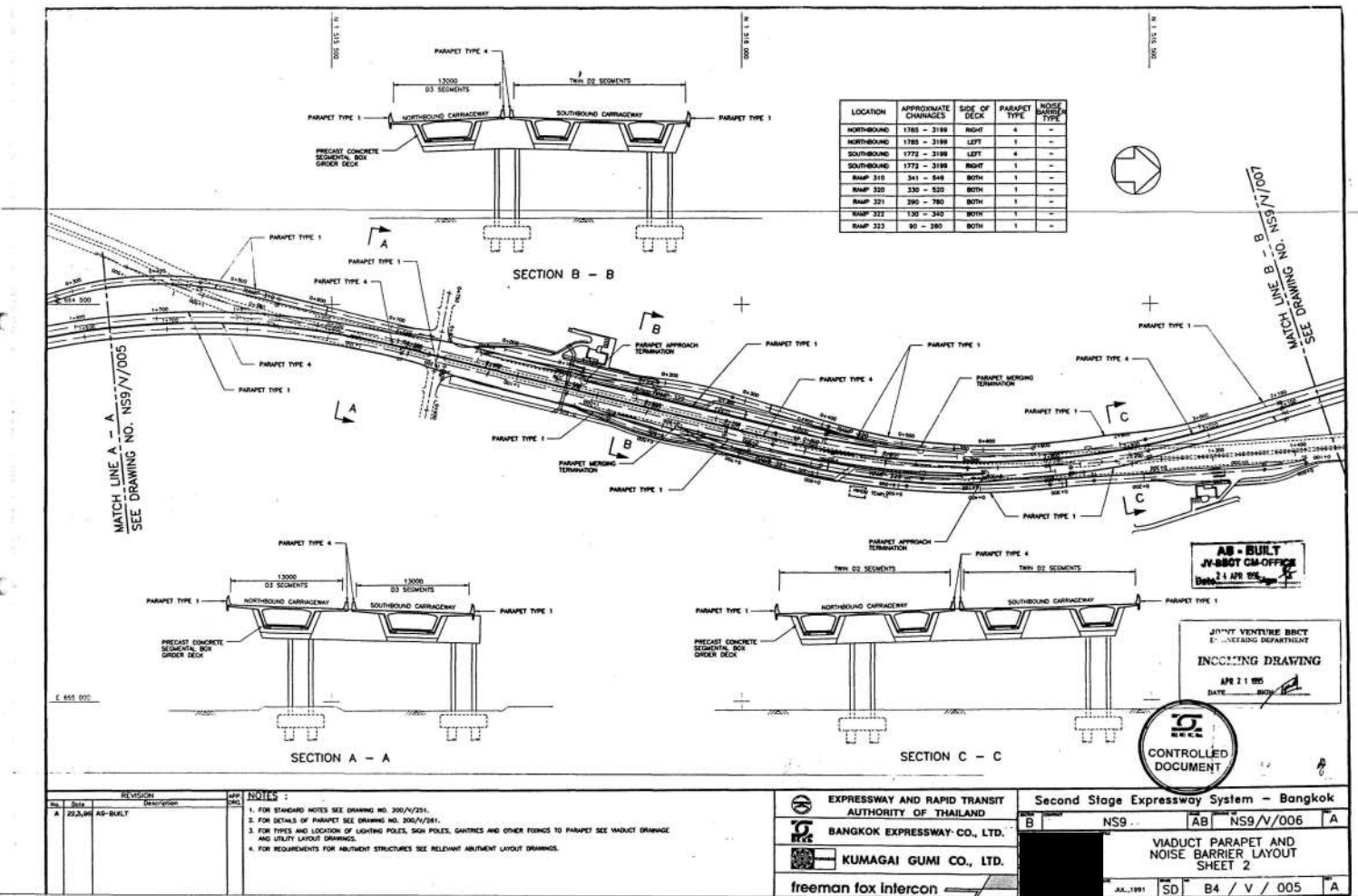
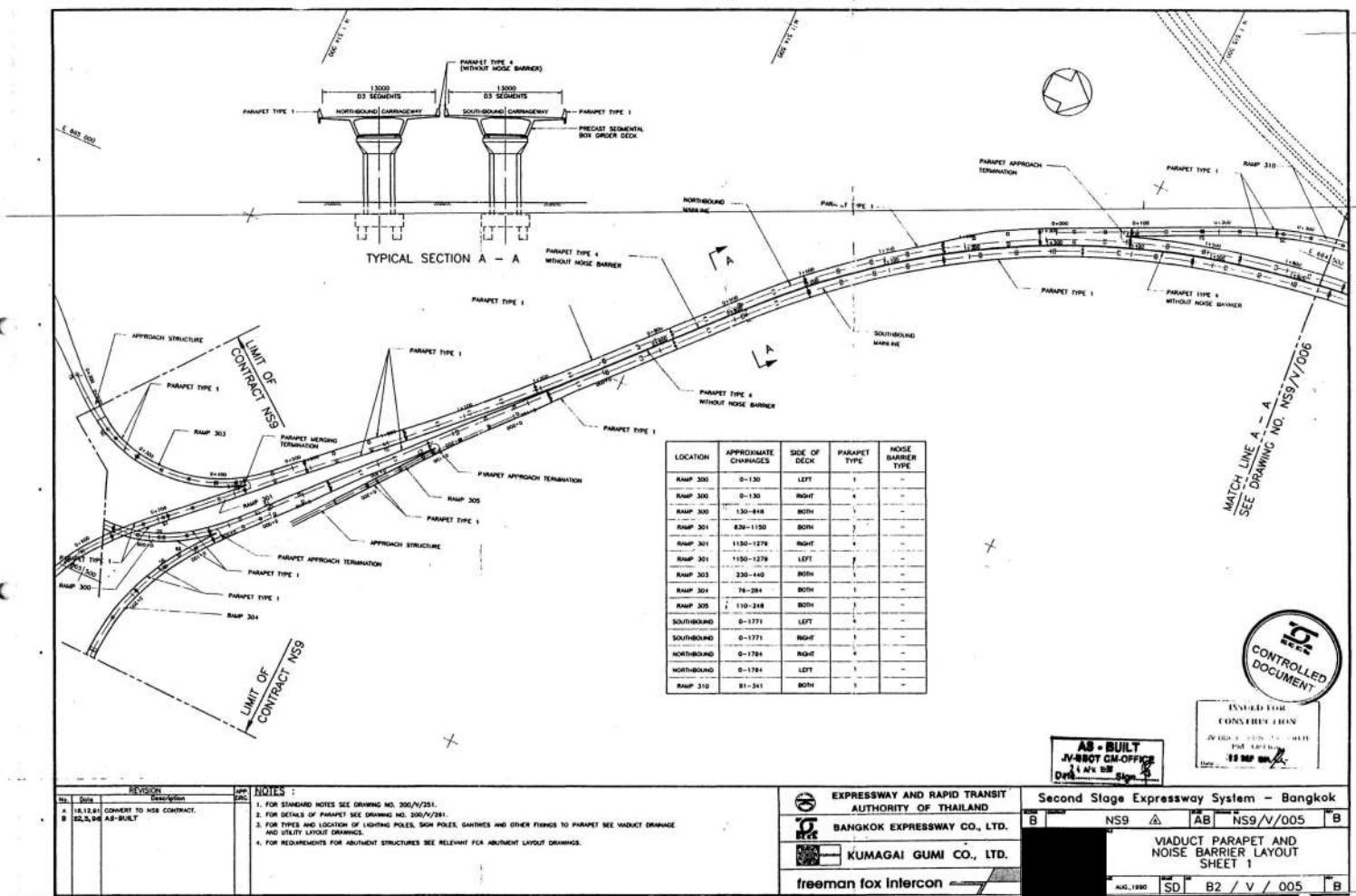








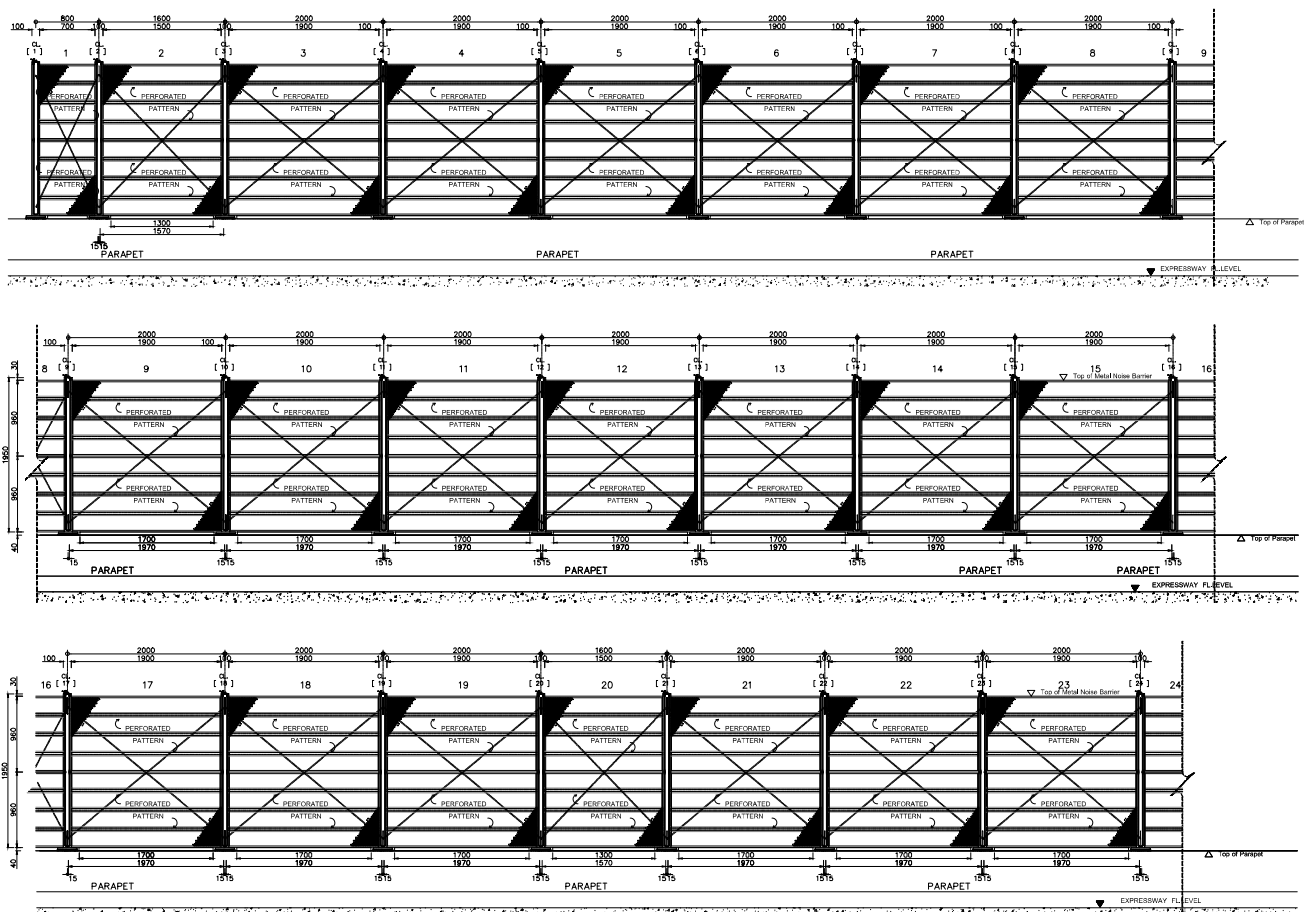




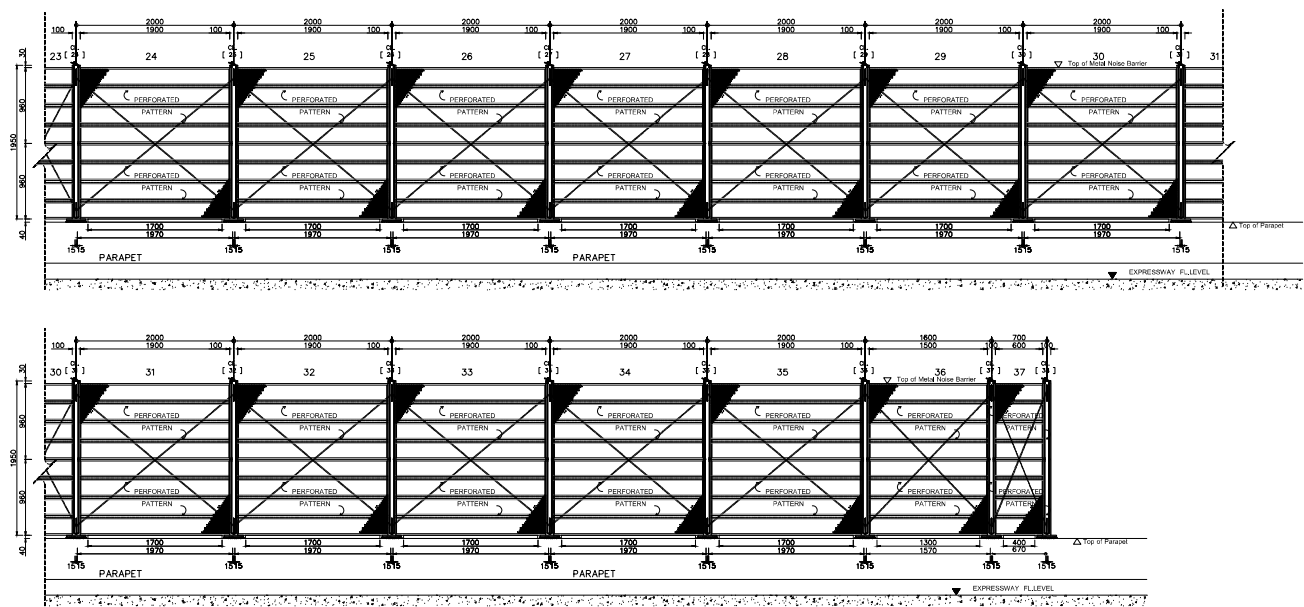
ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติม บริเวณก่อนทางลงพหลโยธิน 1 Sector A



Layout แผ่นกันเสียง Scope 1 งานติดตั้งแผ่นกันเสียงใหม่ 70 ม.



Layout แผ่นกันเสียง Scope 1 งานติดตั้งแผ่นกันเสียงใหม่ 70 ม.



ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติม บริเวณก่อนทางลงพหลโยธิน 1 Sector A



ภาคผนวก ง-2

แผนงานบำรุงรักษาสภาพถนนทางพิเศษ ประจำปี พ.ศ. 2566

แผนการดำเนินงานปี 2566

[illegible]

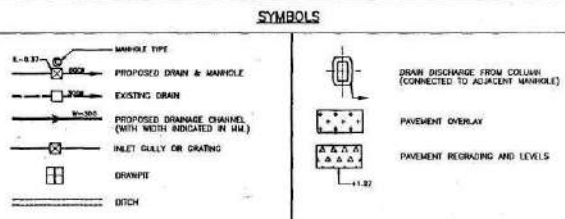
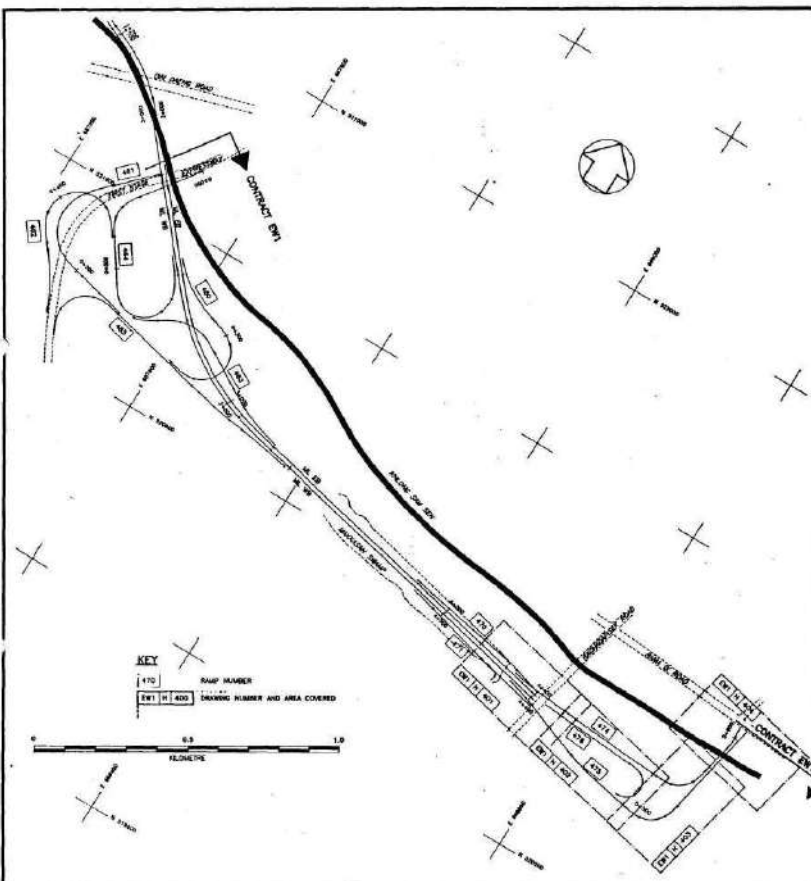
ภาคผนวก ง-3

แผนงานทำความสะอาดถนนทางพิเศษ ประจำปี พ.ศ. 2566

ส่วนระบายน้ำและสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสนับสนุนวิศวกรรมทางพิเศษ

ส่วนระบายน้ำและสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ง-4
แผนผังตำแหน่งตะแกรงรับน้ำตลอดแนวกำแพงกันตก



NOTES

DRAINAGE

- 1) ROUTES OF NEW DRAINAGE ARE SHOWN IN FULL LINE.
- 2) ROUTES OF EXISTING DRAINAGE IN LOCAL ROADS ARE SHOWN ON THE UTILITY DRAWINGS.
- 3) DIVERSION OF EXISTING DRAINAGE AND CONNECTIONS FROM MANHOLES ARE SHOWN ON THE UTILITY DRAWINGS.
- 4) ADJUT LEVELS OF NEW DRAINAGE SHALL MATCH EXISTING DRAIN LEVELS.
- 5) SEDIMENT DRAINAGE UNDER NEW CARRIAGEWAY IS TO BE REPAVED AND BACKFILLED IN ACCORDANCE WITH THE SPECIFICATIONS.
- 6) REFER ALSO TO STANDARD DETAIL DRAWINGS WHICH SHOW TYPICAL MANHOLE AND PIPE ARRANGEMENTS. THESE ARE TO BE ADJUSTED TO SUIT SITE CONDITIONS.
- 7) ALL NEW DRAINS LOCATED UNDER CARRIAGEWAY SHALL HAVE CONCRETE BED AND MANHOLE.

PAVEMENT CONSTRUCTION

- 1) WHERE EXISTING PAVEMENT IS ROAD PAVING, NEW AREAS OF ROAD CONSTRUCTION AND AREAS OF REPAVEMENT SHALL ALSO BE IN ROAD PAVING AND SHALL CONFORM TO THE STANDARD DETAIL DRAWINGS, GRADES AND CROSSLAPPS SHALL MATCH PREVIOUS OR ADJACENT PAVEMENT AREAS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE ON THE DRAWINGS.
- 2) WHERE EXISTING PAVEMENT IS FLEXIBLE OR ROAD WITH FLEXIBLE OVERLAY NEW AREAS OF ROAD CONSTRUCTION AND AREAS OF REPAVEMENT SHALL BE FLEXIBLE OR ROAD CONSTRUCTION AS DIRECTED BY THE PROJECT MANAGER AND IN ACCORDANCE WITH THE STANDARD DETAIL DRAWINGS, GRADES AND CROSSLAPPS SHALL MATCH PREVIOUS OR ADJACENT PAVEMENT AREAS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE ON THE DRAWINGS.

PAVEMENT REGRADEING

- 1) AREAS OF EXISTING PAVEMENT TO BE REGRADED ARE SHOWN ON THESE DRAWINGS WITH THE NEW LEVEL REQUIRED. LEVELS AND TIE-IN VERTICAL CURVES ARE TO BE CHECKED ON SITE AND AGREED WITH THE PROJECT MANAGER.

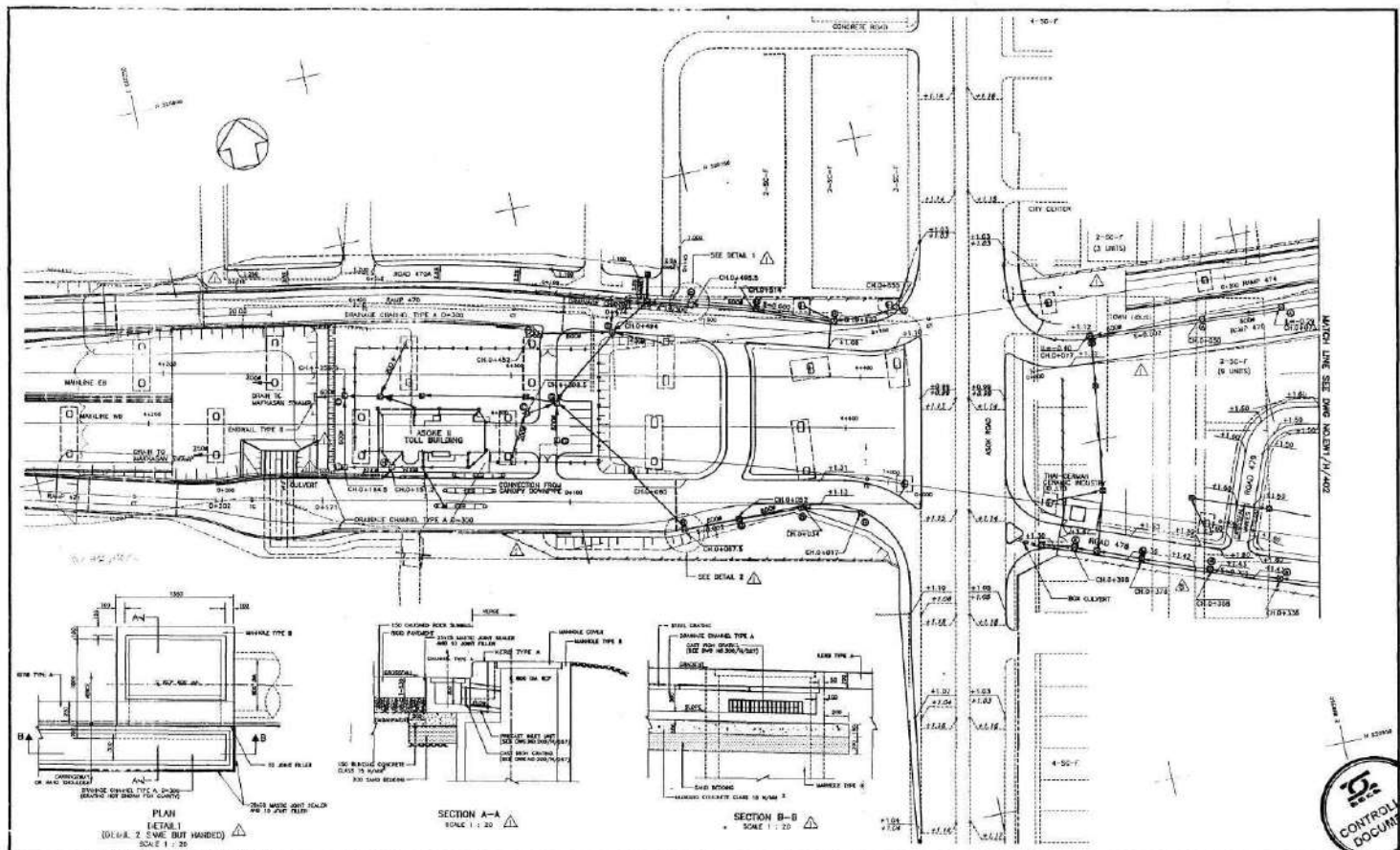
PAVEMENT OVERLAY

- 1) EXISTING FLEXIBLE SURFACING WILL BE REGRADED WITH A MINIMUM 40 MM OF ASPHALTIC CONCRETE OVERLAY IN AREAS SHOWN ON THESE DRAWINGS OR AS DIRECTED BY THE PROJECT MANAGER.

REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHK.
A	13.7.80	ISSUED		
B	13.8.82	AS-BUILT		

NOTES

EXPRESSWAY AND RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND		Second Stage Expressway System - Bangkok	
BANGKOK EXPRESSWAY CO., LTD.	EW1	AB	EW1/H/400
KUMAGAI GUMI CO., LTD.	KEY PLAN & SYMBOLS GRADING & DRAINAGE		
freeman fox intercon	DEC. 1980	AB	B



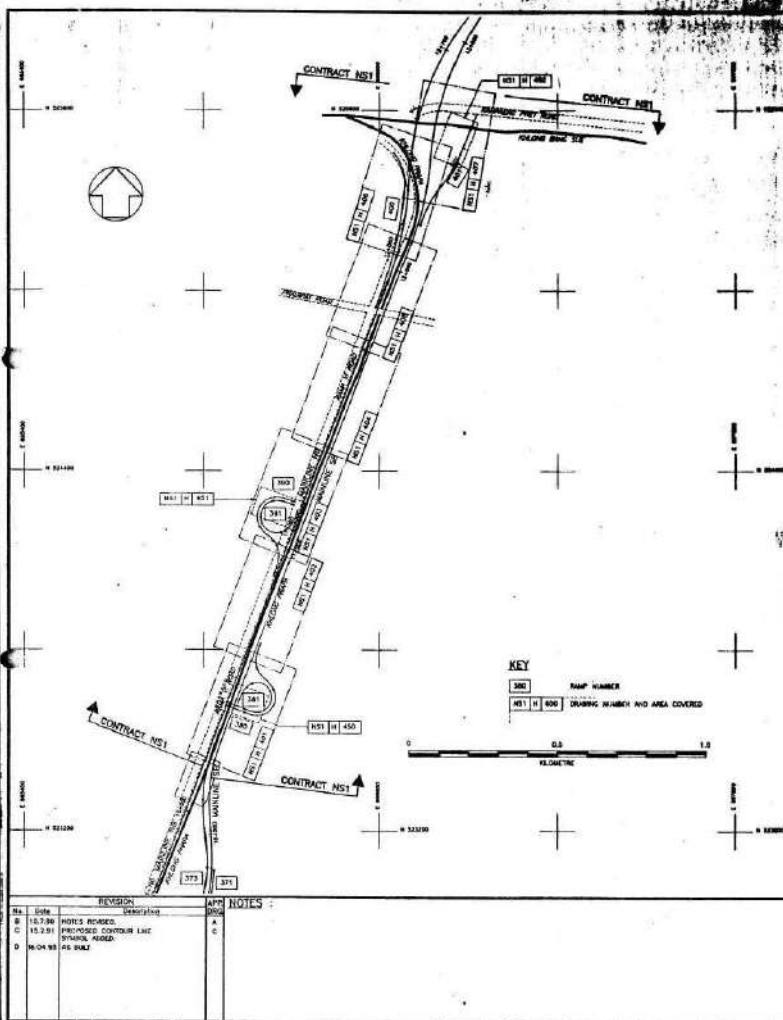
REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHK.
A	13.1.80	ISSUED		
B	13.8.82	AS-BUILT		

NOTES

- 1) REFER ALSO TO UTILITY DRAWINGS FOR DIMENSIONS OF EXISTING DRAINAGE AND INTERFERENCE WITH NEW DRAINAGE WORK.
- 2) LEVELS FOR REGRADEING AND PAVED ROAD LEVELS.
- 3) LEVELS FOR DRAINAGE ARE TO BE ADJUSTED TO SUIT SITE CONDITIONS.
- 4) SEE ALSO STANDARD DETAIL DRAWINGS.

EXPRESSWAY AND RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND		Second Stage Expressway System - Bangkok	
BANGKOK EXPRESSWAY CO., LTD.	EW1	AB	EW1/H/401
KUMAGAI GUMI CO., LTD.	GRADING & DRAINAGE RACHADAPISEK TO RAMA IX & ASOKE II TOLL PLAZA - SHEET 1/4		
freeman fox intercon	DEC. 1980	AB	212 / H / 401





SYMBOLS

- W-200: PROPOSED DRAIN & MANHOLE
- W-200: EXISTING DRAIN
- W-200: PROPOSED DRAINAGE CHANNEL (WITH WIDTH INDICATED IN MM)
- W-200: CATCHPIT
- W-200: PROPOSED CONTOUR LINE
- W-200: DRAINAGE

PLANT LIST

SYMBOL	COMMON NAME	THIN NAME	SCIENTIFIC NAME	SPACING
W-200	JASMINE	W-200	SPONTHALUM	2500
W-200	BLUESADE	W-200	SPONTHALUM	2500
W-200	SIGAL-HUMP	W-200	SPONTHALUM	2500
W-200	ANALYSIS	W-200	SPONTHALUM	2500
W-200	TEBERIA	W-200	SPONTHALUM	2500

NOTES

DRAINAGE

1. ROUTES OF NEW DRAINAGE ARE SHOWN IN FULL LINE.
2. ROUTES OF EXISTING DRAINS IN LOCAL ROADS ARE SHOWN ON THE UTILITY DRAWINGS.
3. DIVERSION OF EXISTING DRAINS AND CONNECTIONS FROM MANHOLETS ARE SHOWN ON THE UTILITY DRAWINGS.
4. EXISTING LEVELS OF NEW DRAINAGE SHALL MATCH EXISTING DRAIN LEVELS.
5. EXISTING DRAINAGE UNDER NEW CARRIAGEWAY IS TO BE REMOVED AND BACKFILLED IN ACCORDANCE WITH THE SPECIFICATIONS.
6. REFER ALSO TO STANDARD DETAIL DRAWINGS WHICH SHOW TYPICAL MANHOLE AND PIPE ARRANGEMENTS. THESE ARE TO BE ADAPTED TO SUIT SITE CONDITIONS.
7. ALL NEW DRAINS LOCATED UNDER CARRIAGEWAY SHALL HAVE CONCRETE BED AND MANHOLE.

PAVEMENT CONSTRUCTION

1. WHERE EXISTING PAVEMENT IS RIGID PAVING, NEW AREAS OF ROAD CONSTRUCTION AND AREAS OF REINSTATEMENT SHALL ALSO BE IN RIGID PAVING AND SHALL CONFORM TO THE STANDARD DETAIL DRAWINGS. GRADES AND CROSSFALLS SHALL MATCH PREVIOUS OR ADJACENT PAVEMENT AREAS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE ON THE DRAWINGS.
2. WHERE EXISTING PAVEMENT IS FLEXIBLE OR RIGID WITH FLEXIBLE OVERLAY NEW AREAS OF ROAD CONSTRUCTION AND AREAS OF REINSTATEMENT SHALL BE FLEXIBLE OR RIGID CONSTRUCTION AS DIRECTED BY THE PROJECT MANAGER AND IN ACCORDANCE WITH THE STANDARD DETAIL DRAWINGS. GRADES AND CROSSFALLS SHALL MATCH PREVIOUS OR ADJACENT PAVEMENT AREAS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE ON THE DRAWINGS.

PAVEMENT REGRADING

1. AREAS OF EXISTING PAVEMENT TO BE REGRADED ARE SHOWN ON THESE DRAWINGS WITH THE NEW LEVEL REQUIRED. LEVELS AND TIE-IN VERTICAL CURVES ARE TO BE CHECKED ON SITE AND AGREED WITH THE PROJECT MANAGER.

PAVEMENT OVERLAY

1. EXISTING FLEXIBLE SURFACING WILL BE REGRADED WITH A NOMINAL 40 MM OF ASPHALTIC CONCRETE OVERLAY IN AREAS SHOWN ON THESE DRAWINGS OR AS DIRECTED BY THE PROJECT MANAGER.

EXPRESSWAY AND RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

BANGKOK EXPRESSWAY CO., LTD.

KUMAGAI GUMI CO., LTD.

freeman fox intercon

Second Stage Expressway System - Bangkok

NS1

AB

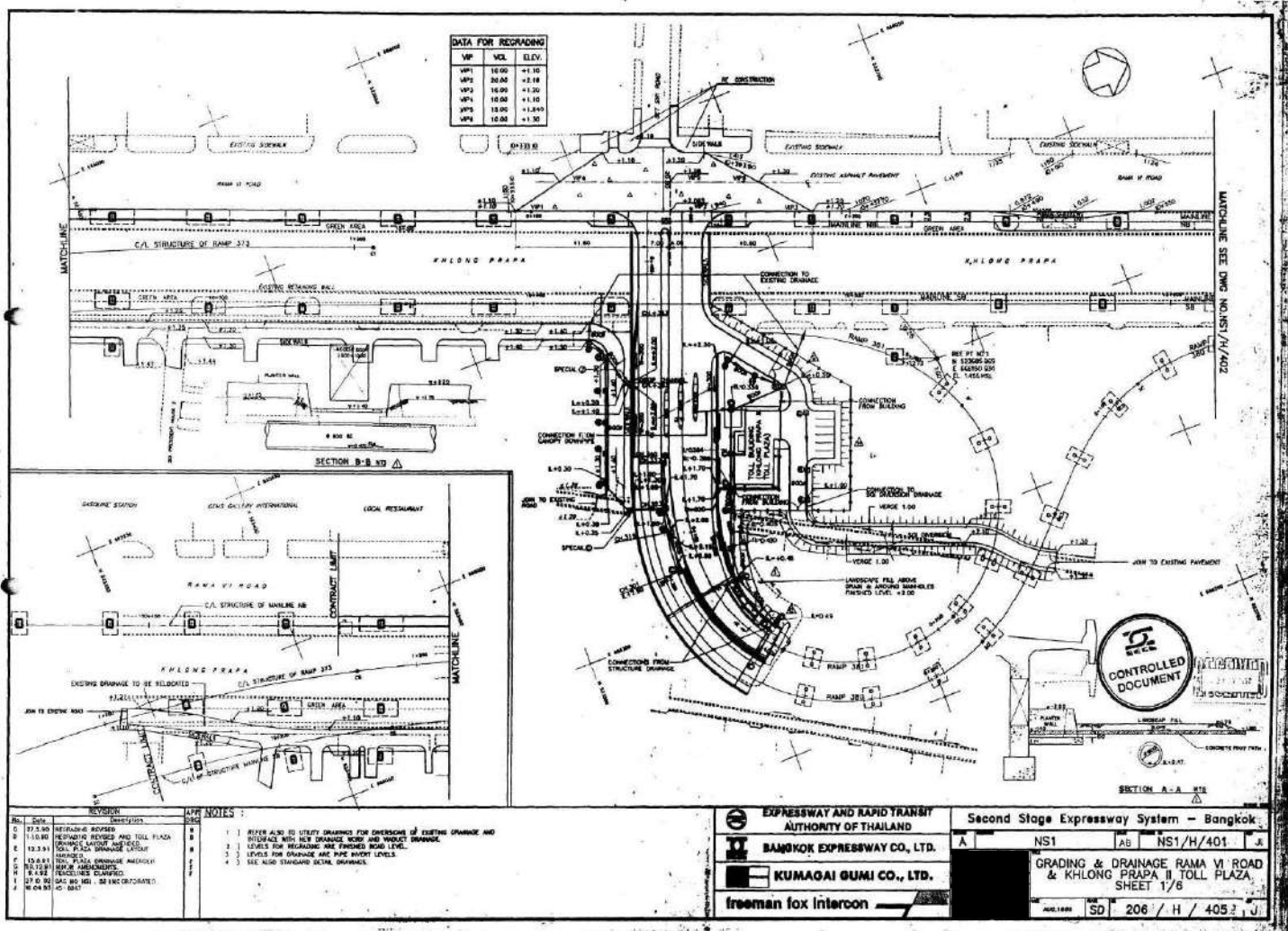
NS1/H/401

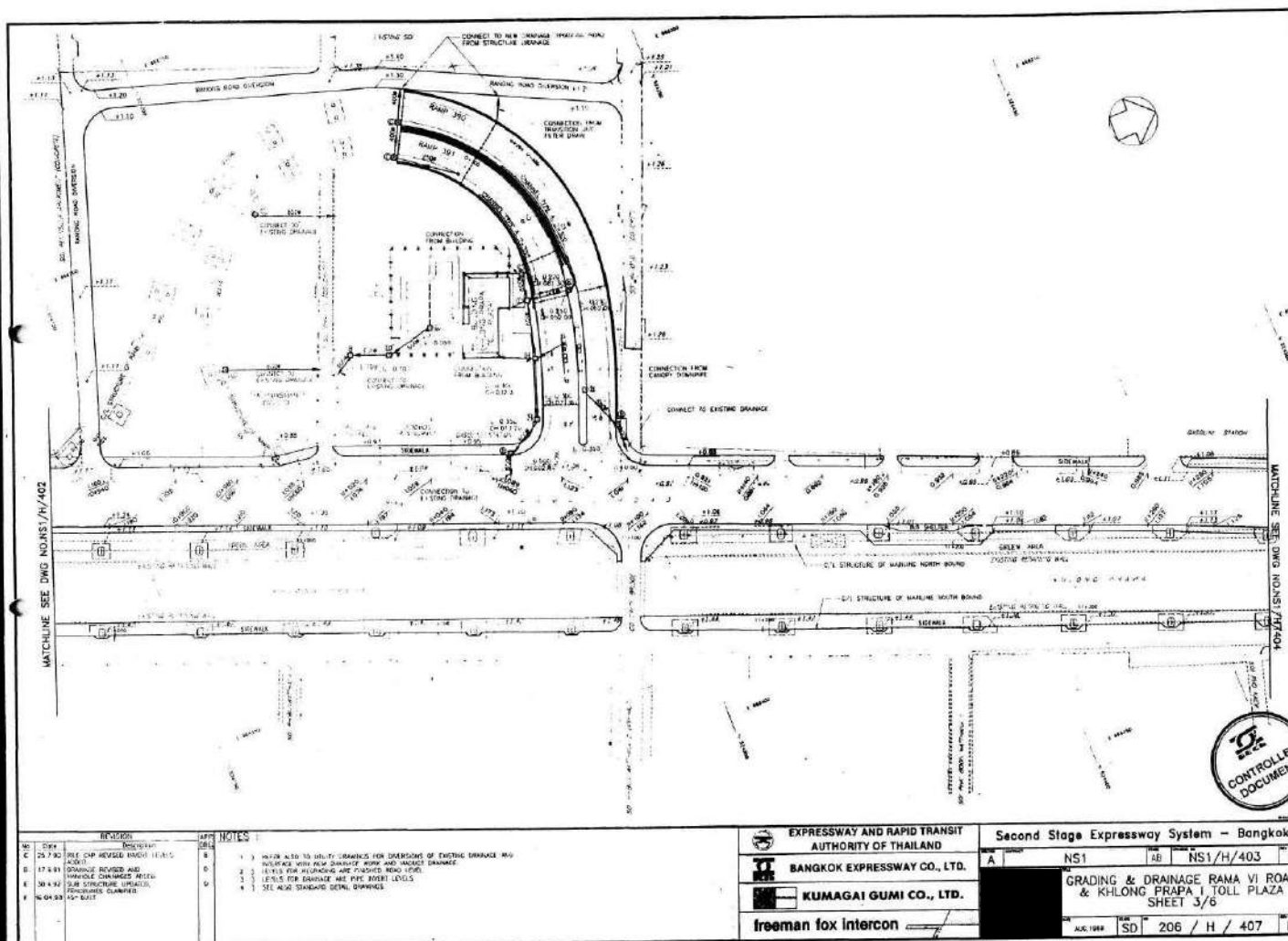
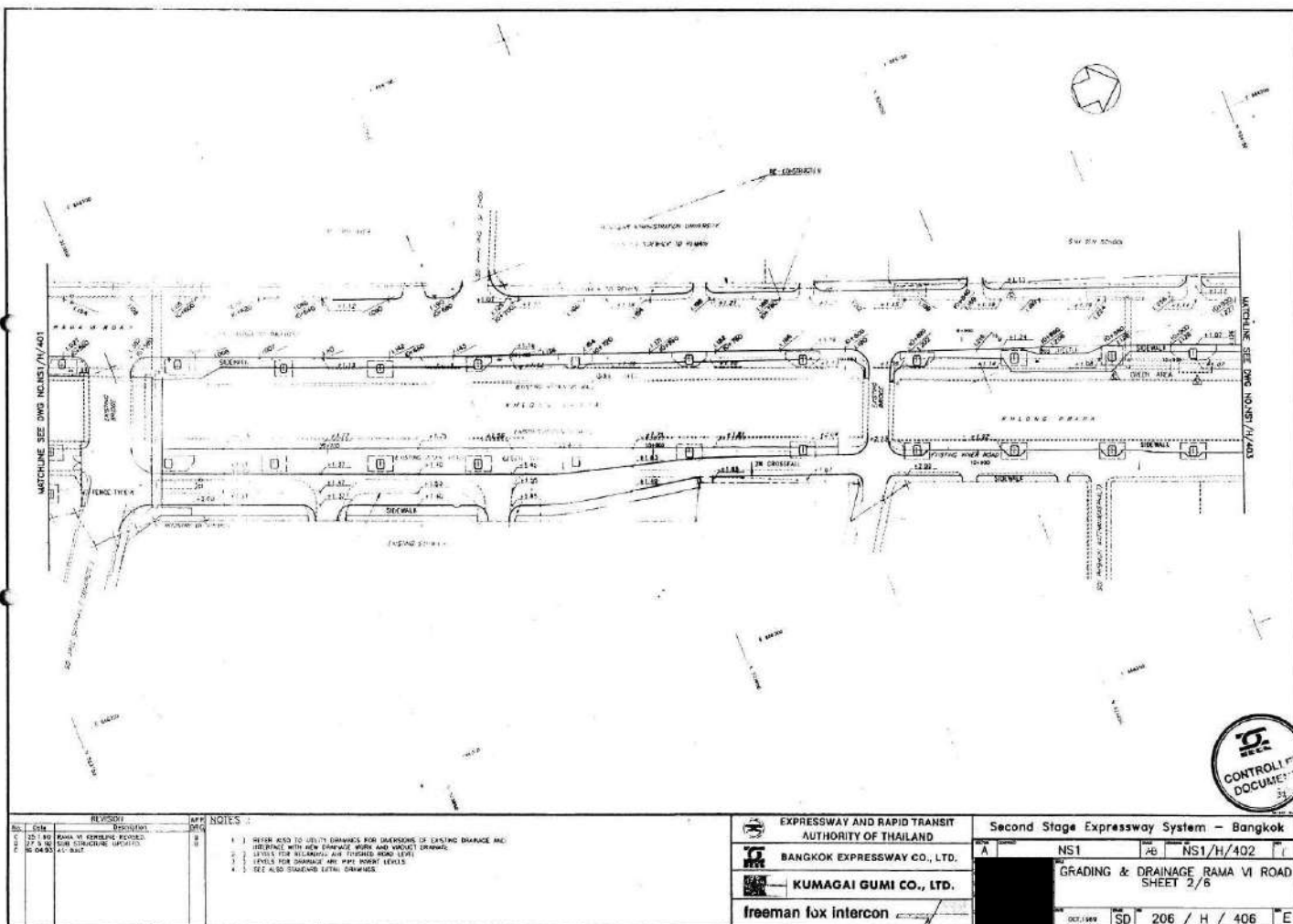
GRADING & DRAINAGE KEY PLAN, SYMBOLS & NOTES

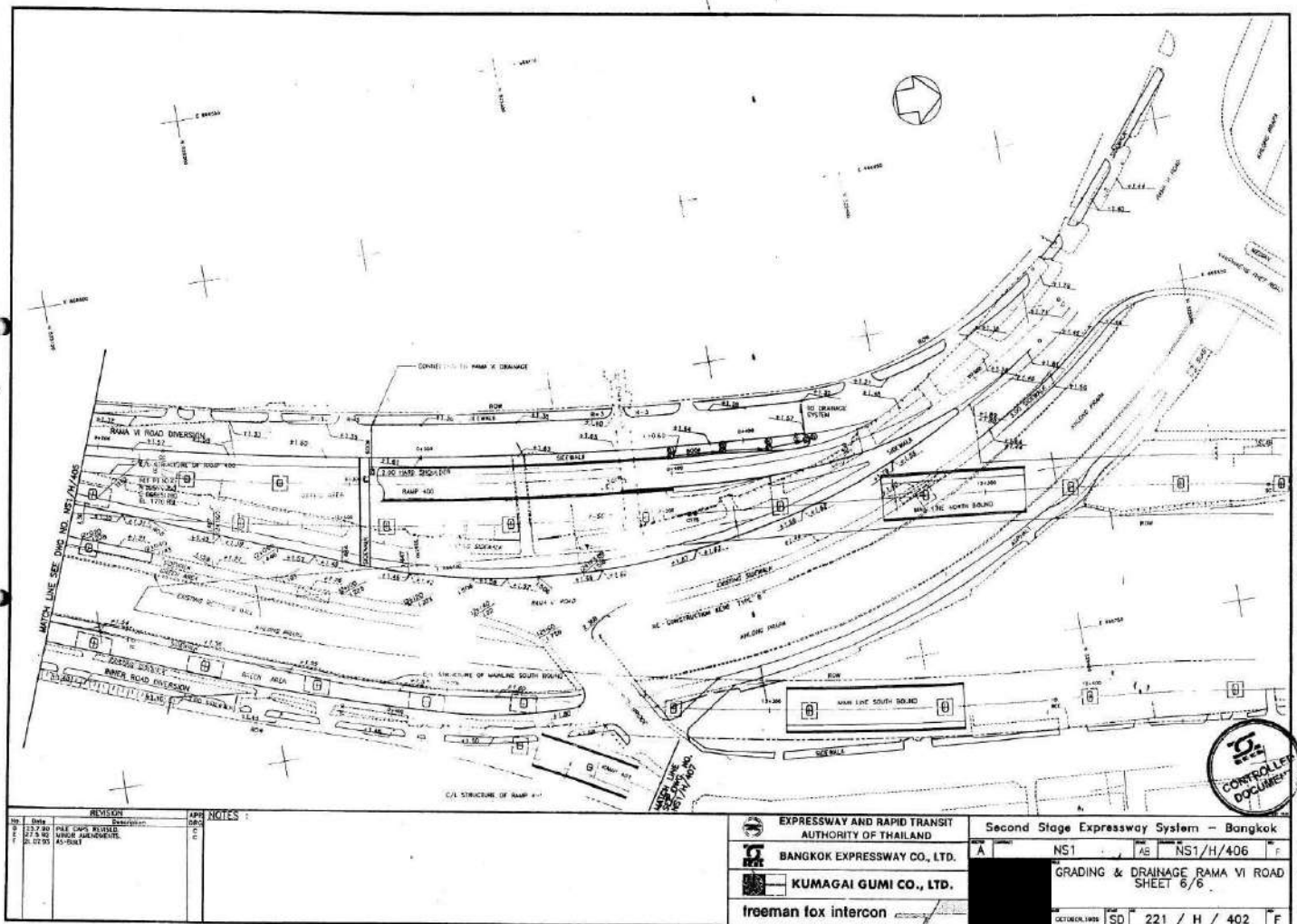
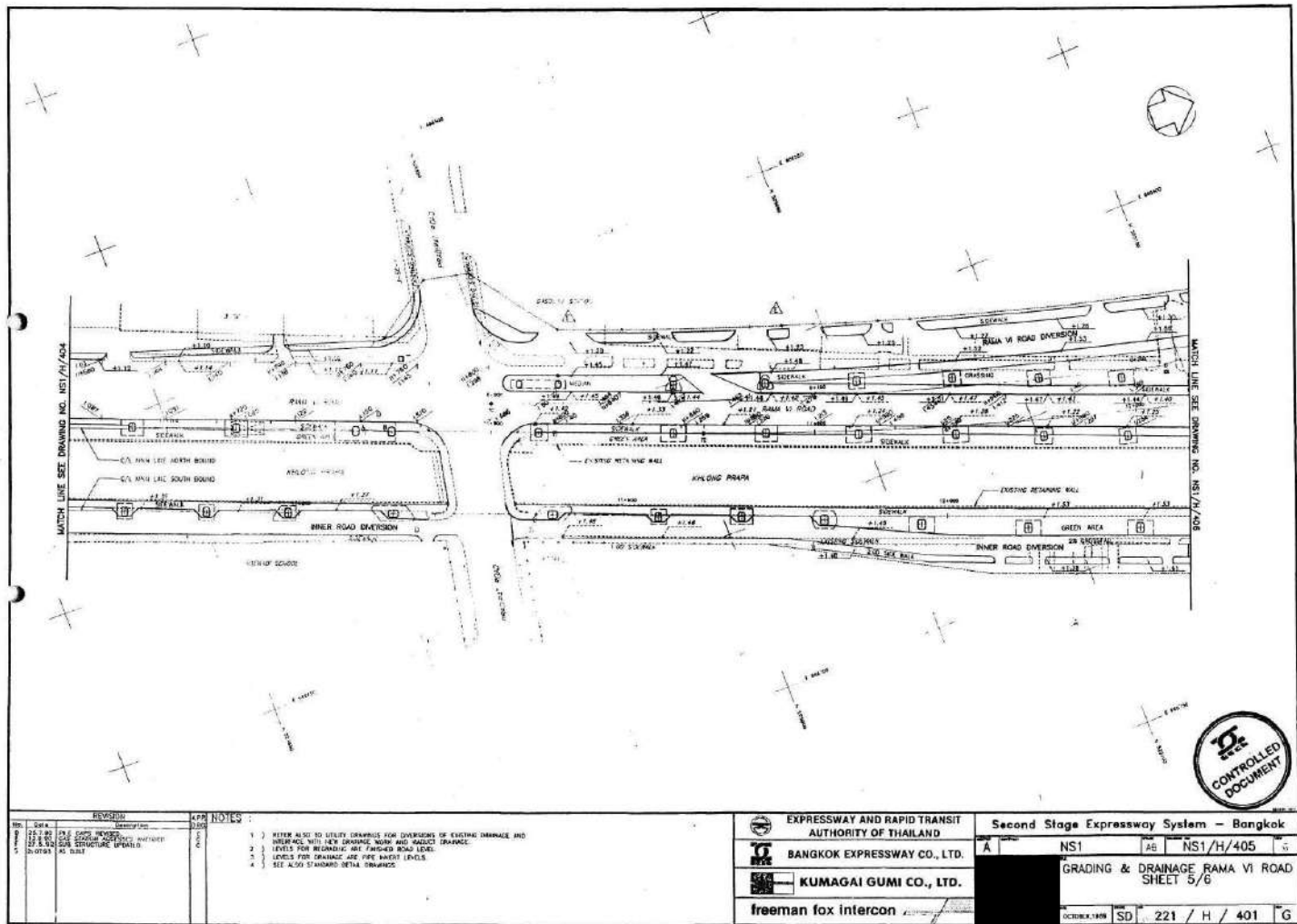
CONTROLLED DOCUMENT

OCT. 1988

D







ภาคผนวก ง-5

หนังสือติดตามตรวจสอบระดับเสียงจากทางพิเศษศรีรัช



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

แบบรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะ

แผนกบริการข้อมูลผู้ใช้ทางพิเศษ (ขท.)/EXAT Call Center

กปส.
รับที่ สก๒
วันที่ ๓ มี.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๑๖.๐๐
โทร ๑๕๕๓

แบบฟอร์ม ๑๕๐๑

ที่ ขท/ร.๓๖	วันที่ ๐๓/๐๓/๒๕๖๖	วันที่รับเรื่องร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ ๐๓/๐๓/๒๕๖๖	เวลา ๑๕๐๐ น.
<input checked="" type="checkbox"/> ขาบ	<input type="checkbox"/> หญิง	ชื่อ <u>[REDACTED]</u>	นามสกุล <u>[REDACTED]</u>
ที่อยู่	โทรศัพท์ <u>[REDACTED]</u>		เลขที่รับ <u>กว๖ ๕๓๗</u>
เรื่องเรียนทาง	<input type="checkbox"/> สายตรง ขท.	<input checked="" type="checkbox"/> ๑๕๕๓	<input type="checkbox"/> ตาม <input type="checkbox"/> เว็บไซต์ กทท.
<input checked="" type="checkbox"/> ขอร้องเรียน	ผู้ร้องเรียนพักอาศัยบ้านเลขที่ <u>[REDACTED]</u>		วันที่ - <u>๓ มี.ค. ๒๕๖๖</u>
<input type="checkbox"/> เสนอแนะ	ใกล้ทางขึ้นด่านฯ สุรวงศ์ ได้รับความเดือดร้อนจากรถที่สัญจรไป - มาบนทางพิเศษ เลี่ยงตั้งมาก จึงต้องการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		เวลา <u>๑๖.๐๐ น.</u>
<input type="checkbox"/> ชมเชย	ติดค้างกำหนดกั้นเลี้ยวบริเวณดังกล่าวด้วย (กรุณาแจ้งผลการดำเนินงานให้ผู้ให้บริการทราบภายในวันที่ ๙ มี.ค. ๖๖)		วันที่ - <u>๓ มี.ค. ๒๕๖๖</u>
ลงชื่อ <u>[REDACTED]</u>		ตำแหน่ง <u>[REDACTED]</u>	รับเรื่องร้องเรียน <u>[REDACTED]</u>
ที่ กปส/ขท.๖๖-๐๐๐๐๐๖	วันที่ ๐๓/๐๓/๒๕๖๖	เรียน <u>ผอ.กปส.</u>	
<input checked="" type="checkbox"/> เพื่อโปรดพิจารณาตรวจสอบ และแจ้ง	<u>[REDACTED]</u>		
<input type="checkbox"/> เพื่อโปรดพิจารณาตรวจสอบในส่วนที่	<u>[REDACTED]</u>		
<input type="checkbox"/> เพื่อโปรดทราบ	<u>[REDACTED]</u>		
เรียน ผอ.กปส.	วันที่	<u>[REDACTED]</u>	
<input type="checkbox"/> สาเหตุ	<u>[REDACTED]</u>		
<input type="checkbox"/> การแก้ไข	<u>[REDACTED]</u>		
<input type="checkbox"/> การป้องกัน	<u>[REDACTED]</u>		
<input type="checkbox"/> การป้องกันขยายผล	<u>[REDACTED]</u>		
<input type="checkbox"/> การติดตามผล	<u>[REDACTED]</u>		
<input type="checkbox"/> กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ	<u>[REDACTED]</u>		
<input type="checkbox"/> ได้แจ้งผู้ร้องเรียนแล้วเมื่อ	แจ้งทาง <input type="checkbox"/> โทรศัพท์ <input type="checkbox"/> หนังสือ <input type="checkbox"/> อื่นๆ	<u>[REDACTED]</u>	
<input type="checkbox"/> ผู้แจ้ง	ลงชื่อ <u>[REDACTED]</u>	ตำแหน่ง <u>[REDACTED]</u>	วันที่ <u>[REDACTED]</u>

Scan ลงโซเชียลมีเดีย

BEM/E/ESD/0007/66

18 เมษายน 2566

เรื่อง เรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านเสียงจากทางพิเศษศรีรัช

เรียน รองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

อ้างอิง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ 05/585 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป รายงานาย [REDACTED] ระหว่างวันที่
24 มีนาคม – 27 มีนาคม 2566 จำนวน 1 เล่ม

2. สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือถึง บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านระดับเสียงจากทางพิเศษศรีรัช รายงานาย [REDACTED] แจ้งว่าได้รับผลกระทบจากรถที่สัญจรไป-มา บนทางพิเศษฯ จึงขอให้บริษัทฯ พิจารณาตรวจสอบและแก้ไขปัญหาผลกระทบมลภาวะทางเสียงดังกล่าว รายละเอียดตามอ้างอิงนั้น

บริษัทฯ ได้มอบหมาย บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ภายในบ้านเลขที่ 78 ถนนมหานคร แขวงมหาพฤฒาราม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร ระหว่างวันที่ 24 มีนาคม – 27 มีนาคม 2566 รวมระยะเวลา 3 วัน พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่าอยู่ระหว่าง 64.8 – 64.9 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. และ 2.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]

ฝ่ายสนับสนุนวิศวกรรมทางพิเศษ

โทร. 0 2555 0222 ต่อ 6400